

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO**

**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o.,Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha1 Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz		
PROFESNÍ SKUPINA:	34 INŽENÝRING A EKONOMIKA	VEDOUcí PROF. SKUPINY ING. KAMIL CHMELA	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. KAMIL CHMELA		
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. Radoslav Molák		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO TOMÁŠ CÁDRIK, Bc. <i>Cádrík</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL TOMÁŠ CÁDRIK, Bc. <i>Cádrík</i>	KONTROLOVAL ING. Radoslav Molák	
KRAJ : Vysočina		POVĚŘENÝ OÚ : Jihlava		STUPEŇ: Záměr projektu	
Modernizace ŽST Jihlava město				ZAK. ČÍSLO 18006-01-0718	ARCH. ČÍSLO 2018230011
				MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
				DATUM: 07/2018	
Dopravně technologické řešení				ČÁST DOKUM.	PŘÍLOHA K1

***K 1***

Dopravně technologické řešení

**ZÁMĚR PROJEKTU „MODERNIZACE ŽST JIHLAVA  
MĚSTO“**



## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK</b>	<b>5</b>
<b>1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE</b>	<b>6</b>
1.1. Předmět stavby	6
1.2. Hlavní cíle stavby dle zadání	6
1.3. Identifikační údaje o stavbě	6
1.4. Požadavky na technické řešení stavby dle zadání	6
1.5. Výchozí podklady	7
1.6. Vymezení řešeného území	8
1.7. Provozovatel dráhy a provozovatel drážní dopravy	9
1.8. Význam stavby a její přínosy	9
<b>2. ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU</b>	<b>10</b>
2.1. Železniční dopravní cesta – technická charakteristika	10
2.2. Dotčené Dopravny a mezistaniční úseky	16
2.3. Dopravní obsluha – dopravně přepravní charakteristika	17
<b>3. NÁVRHOVÁ ČÁST</b>	<b>21</b>
3.1. Výhledový rozsah dopravy	21
3.2. Přepravní část	24
3.3. Dopravní část	24
<b>4. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE PO DOBU VÝSTAVBY</b>	<b>29</b>
4.1. Popis stavby	29
4.2. Členění stavebních postupů	29
4.3. Stavební postupy	31
4.4. Návrh dopravních opatření při vyloučení liché kolejové skupiny (SP1)	37

---

<b>4.5.</b>	<b>Návrh dopravních opatření při nickolejném provozu (SP2)</b>	<b>38</b>
<b>4.6.</b>	<b>Návrh dopravních opatření při vyloučení sudé kolejové skupiny (SP3)</b>	<b>39</b>
<b>4.7.</b>	<b>Návrh dopravních opatření po dobu SP4</b>	<b>40</b>
<b>4.8.</b>	<b>Posouzení propustnosti</b>	<b>40</b>
<b>4.9.</b>	<b>Dopravní opatření po dobu celodenního GVD (SP1, SP3 a SP4)</b>	<b>45</b>
<b>4.10.</b>	<b>Náhradní autobusová doprava (SP2)</b>	<b>45</b>
<b>ZÁVĚR</b>		<b>49</b>
<b>GRAFICKÉ PŘÍLOHY</b>		<b>50</b>
<b>DOKLADY K DOPRAVNÍ TECHNOLOGII</b>		<b>56</b>

## SEZNAM ZKRATEK

CDP .....	centrální dispečerské pracoviště
RDP .....	regionální dispečerské pracoviště
ČD .....	České dráhy, a. s.
DK .....	dopravní kancelář
GPK .....	geometrické parametry koleje
GVD .....	grafikon vlakové dopravy
IDS .....	integrovaný dopravní systém
KV .....	Kraj Vysočina
MK .....	místní komunikace
odb. ....	odbočka
OŘ .....	Oblastní ředitelství (organizační jednotka SŽDC)
PO .....	Provozní obvod (organizační jednotka SŽDC)
PZS .....	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
TZZ .....	traťové zabezpečovací zařízení
SZZ .....	staniční zabezpečovací zařízení
ST .....	Správa tratí
SŽDC .....	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TEN-T .....	Transevropská dopravní síť
TK .....	traťová kolej
TRS .....	traťový rádiový systém
TTP .....	Tabulky traťových poměrů
SJŘ .....	sešitový jízdní řád
TV .....	trakční vedení
UIC .....	Mezinárodní železniční unie (franc. Union Internationale des Chemins de fer)
ÚK .....	účelová komunikace
vlak Mn .....	manipulační nákladní vlak
vlak Os .....	osobní vlak
vlak Pn .....	průběžný nákladní vlak
vlak Sp .....	spěšný vlak
VS .....	výhybkářské stanoviště
St.1 .....	Stavědlo číslo 1
zast. ....	zastávka
ZZ .....	zabezpečovací zařízení
žst. ....	železniční stanice
ŽUB .....	železniční uzel Brno

## 1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### 1.1. PŘEDMĚT STAVBY

Předmětem stavby je rekonstrukce žst. Jihlava město.

### 1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY DLE ZADÁNÍ

Mezi hlavní cíle patří:

- úprava kolejíště dle současné a výhledové dopravy
- výstavba ostrovních nástupišť s bezbariérovými přístupy.
- Koordinace s výstavbou nového dopravního terminálu Jihlava současně vznikajícího v bezprostřední vzdálenosti vedle modernizovaného kolejíště.

### 1.3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Název: Modernizace ŽST Jihlava město

Místo stavby:

TÚ: **1801** Veselí nad Lužnicí (mimo) – Jihlava (mimo) km 90,170 - 91,530

DÚ: **36** Jihlava město - Jihlava

TTP: č. **701A** – trať Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod

Dle prohlášení o dráze: **640 00 - Veselí nad Lužnicí - Jihlava**

Stupeň: Záměr projektu

Kraj: Kraj Vysočina

Okres: Jihlava

### 1.4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY DLE ZADÁNÍ

**Předmětem plnění VZ** je zpracování aktualizace záměru projektu předmětné stavby dle zadávacích podmínek včetně projednání dle OP. Předmětem díla je zpracování aktualizace záměru projektu a vypracování společného ekonomického hodnocení s přihlédnutím k přínosům připravované stavby centrálního dopravního terminálu (CDT).

Stavba bude uvažována ve dvou etapách. I. etapa – demolice výpravní budovy, nepotřebného kolejíště na straně CDT, vybudování provozní budovy, úprava drážní infrastruktury (např. TV) a zázemí pro personál žst. Jihlava město. V druhé etapě bude dokončena celková modernizace stanice.

Technické řešení uvažované v ZP modernizace žst. Jihlava město bude koordinováno se studií v rozpracovanosti stavby Centrálního dopravního terminálu Jihlava připravované Městem Jihlava.

Předmětem díla je také inženýrská činnost pro předprojektovou dokumentaci – zpracování doprovodné dokumentace k ZP s cílem prověřit proveditelnost navržených technických řešení.

Dopravní technologie bude obsahovat popis stávajícího stavu a nově navrženého stavu, stávající a výhledový rozsah vlakové dopravy, posouzení rozhodujících prvků kapacity dráhy a rozhodující přepravní údaje v osobní a nákladní přepravě.

Pro stanovení výhledového rozsahu a organizace osobní dopravy budou osloveni její objednatelé (MD ČR O190 a Kraj Vysočina). Výsledný rozsah dopravy bude následně potvrzen SŽDC O26.

Bude uvedeno schéma celého řešeného úseku s vyznačením kilometrických poloh hlavních návěstidel.

#### Organizace výstavby

Bude zpracován návrh postupu výstavby v rozsahu schémat stavebních postupů, rámcového harmonogramu nepřetržitých výluk kolejí, trakčního vedení a zabezpečovacího zařízení stručného popisu prací v jednotlivých nepřetržitých výlukách včetně návrhu dopravních opatření při výlukách. Bude uvedena předpokládaná doba realizace stavby.

### 1.5. VÝCHOZÍ PODKLADY

- Pomůcky GVD 2017/2018.
- Tabulky traťových poměrů (TTP) z roku 2017.
- Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro jízdní řád 2018.
- Záměr projektu *Modernizace žst. Jihlava město*, Sudop Brno z roku 2005 a jeho aktualizace v roce 2011 .
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení

- ## 1.6. VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Trat' je označená jako:

- Organizování a provozování drážní dopravy na trati Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod je dle předpisu SŽDC D1 a jedná se jednokolejnou elektrizovanou trať.

žst. Jihlava město  
km 91,123

Veselí nad Lužnicí

Havlíčkův Brod

Legenda:

- koleje dopravní
- koleje stávající
- koleje nové
- hlavní návěstidla
- koleje manipulační
- nástupiště stávající
- seřadovací návěstidla
- vlečky
- nástupiště nové
- EOV
- budovy
- trakční vedení, dělení

## 1.7. PROVOZOVATEL DRÁHY A PROVOZOVATEL DRÁŽNÍ DOPRAVY

Vlastníkem předmětných drah je Česká republika. Vlastníka dráhy ve smyslu zákonných ustanovení zastupuje provozovatel dráhy, který provozuje dráhu, tj. provádí činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava. Provozovatelem dráhy je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC) se sídlem v Praze. Provozní schopnost tratí a řízení železničního provozu v přiděleném obvodu zajišťuje místně příslušné oblastní ředitelství (OŘ). OŘ se dále dělí na úseky pro ekonomiku, pro provoz infrastruktury, pro řízení provozu a pro techniku. Dotčené tratě spadají do působnosti OŘ Brno, provozního obvodu Jihlava.

V osobní dopravě jsou na předmětných drahách téměř výhradním provozovatelem drážní dopravy (dopravcem) České dráhy, a.s. (ČD) . Mezi nejvýznamnější dopravce v nákladní dopravě patří: ČD Cargo a v malé míře IDS CARGO (1x měsíčně) v minimálních výskytech (1x 1/2roku) se zde objeví i přepravy ostatních dopravců.

Objednávku osobní dálkové dopravy předkládá Ministerstvo dopravy ČR. Osobní regionální železniční doprava je realizována na základě objednávky KÚ Kraje Vysočina.

## 1.8. VÝZNAM STAVBY A JEJÍ PŘÍNOSY

Stavba je zaměřena především na kompletní rekonstrukci železničního svršku a spodku v obvodu žst. Jihlava město v km 90,170 – 91,530 v nové poloze především z důvodů zvětšení poloměrů oblouků v úrovni nových ostrovních nástupišť.

Význam stavby spočívá především ve zlepšení spolehlivosti a provozuschopnosti stanice, optimalizace předdimenzovaného kolejiště, a v neposlední řadě ve zlepšení parametrů pro cestující. Stavba se má stát součástí Centrálního Dopravního Terminálu Jihlava, která bude novou vstupní branou do města Jihlava

## 2. ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU

### 2.1. ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTA – TECHNICKÁ CHARAKTERISTIKA

#### TRAŤ VESELÍ NAD LUŽNICÍ – HAVLÍČKŮV BROD

V následující tabulce jsou soustředěny základní informace o trati Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod.

Tabulka 1 Charakteristika tratě Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod

Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod TTP 701A		
Zařazení v síti SŽDC, s. o.	Dráha celostátní	
Zařazení v síti EU		
Cílová kategorie tratě podle TSI osobní/nákladní	P5/F3	
Hlavní nebo globální síť v osob./ nákl. dopravě	-/-	
Dráha	Veselí nad Lužnicí. (km 0,533) – Jihlava (km 92,804)	
Začátek trati	Veselí nad Lužnicí (km 0,533)	
Konec trati	Havlíčkův Brod (km 222,989)	
Délka	116,959 km	
Traťové koleje	1. traťová kolej	
Zábrzdňá vzdálenost	Veselí nad Lužnicí - Jihlava	700m
	Jihlava – Havlíčkův Brod	1000 m
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy) Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod	538 m,	
Normativ délky O (vlak dálkové dopravy)	145 m	
Normativ délky O (vlak zastávkový)	92 m	
Provoz	pravostranný	
Trakční soustava Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod	~ 25 kV 50 Hz,	
Organizování a provozování drážní dopravy	SŽDC D1	
Traťový rádiový systém (základní rádiové spojení)	SRD (TRS) - kanálové skupiny č. 64, 67, 66, 60: Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod (mimo) GSM-R: Havlíčkův Brod	
Provozní zatížení	řád 4	
Průjezdny průřez a traťová třída Veselí nad Lužnicí – Jihlava Jihlava – Havlíčkův Brod	Z-GC / D4/75	
	Z-GC / D4/80 / C4/120	
Rozhodný spád a třída sklonu od začátku ke konci / od konce k začátku trati Veselí nad Lužnicí - Doňov Doňov – Jindřichův Hradec Jindřichův Hradec – Popelín Popelín – Počátky-Žirovnice Počátky-Žirovnice – Jihlávka Jihlávka – Horní Cerekev Horní Cerekev – Batelov Batelov – Spělov Spělov – Kostelec u Jihlavy Kostelec u Jihlavy – Rantířov	4/VIII / 13/III-IV, 14/VII / 14/VIII, 2/VII-VIII / 13/II, 0/VI-VII / 13/III, 4/VIII / 5/II, 13/II / 0/VII, 9/II / 0/VI-VII, 11/II-III / 2/VII, 11/II-III / 2/VII, 6/II-III / 0/V,	



Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod TTP 701A	
Rantířov – Jihlava město	12/VII-VIII / 12/VII-VIII
Jihlava město – Jihlava	5/VII-VIII.../...11/IV
Jihlava – Dobronín	10/VI-VII.../...10/IV
Dobronín – Šlapanov	10/VI-VII.../...10/VI
Šlapanov – Havlíčkův Brod	6/II.../...1/IV-V

Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod TTP 701A	
<b>Technický normativ hmotnosti v tunách</b> <i>pro lokomotivu řady 740-742:</i> Veselí nad Lužnicí – Děbolín nz Děbolín nz – Jindřichův Hradec Jindřichův Hradec – Popelín Popelín – Počátky-Žirovnice Počátky-Žirovnice – Jihlávka Jihlávka – Rantířov Rantířov – Jihlava  Jihlava – km 200,400 Km 200,400 – Havlíčkův Brod  Havlíčkův Brod – Jihlava Jihlava – Jihlava město Jihlava město – km 87,300 Km 87,300 – Rantířov  Rantířov – Kostelec u Jihlavy Kostelec u Jihlavy – Horní Cerekev Horní Cerekev – Jihlávka Jihlávka – Jindřichův Hradec Jindřichův Hradec – Doňov Doňov – Veselí nad Lužnicí <i>pro lokomotivu řady 2x230,2x240:</i> Veselí nad Lužnicí – Děbolín nz Děbolín nz – Jindřichův Hradec Jindřichův Hradec – Popelín Popelín – Počátky-Žirovnice Počátky-Žirovnice – Jihlávka Jihlávka – Rantířov Rantířov – Jihlava  Jihlava – km 200,400 Km 200,400 – Havlíčkův Brod  Havlíčkův Brod – Jihlava Jihlava – Jihlava město Jihlava město – km 87,300 Km 87,300 – Rantířov  Rantířov – Kostelec u Jihlavy Kostelec u Jihlavy – Horní Cerekev Horní Cerekev – Jihlávka Jihlávka – Jindřichův Hradec Jindřichův Hradec – Doňov Doňov – Veselí nad Lužnicí	T <sub>4</sub> 650, T 630, S 600, U 500, T <sub>4</sub> 2400, T 2300, S 2200, U 1600, T <sub>4</sub> 750, T 730, S 700, U 600, T <sub>4</sub> 900, T 850, S 800, U 780, T <sub>4</sub> 650, T 630, S 600, U 500, T <sub>4</sub> 2200, T 2100, S 2000, U 1400, T <sub>4</sub> 800, T 770, S 750, U 600, platí při průjezdu v ŽST Rantířov T <sub>4</sub> 770, T 750, S 730, U 600; platí při rozjezdu v ŽST Rantířov T <sub>4</sub> 1000, T 950, S 900, U 800, T <sub>4</sub> 1000, T 950, S 900, U 800, platí při průjezdu v km 200,400 T <sub>4</sub> 920, T 900, S 850, U 800, platí při rozjezdu v km 200,400 T <sub>4</sub> 970, T 950, S 900, U 800, T <sub>4</sub> 1500, T 1450, S 1400, U 1100, T <sub>4</sub> 710, T 690, S 670, U 580, T <sub>4</sub> 710, T 690, S 670, U 580; platí při průjezdu v km 87,300 T <sub>4</sub> 700, T 680, S 650, U 580, platí při rozjezdu v km 87,300 T <sub>4</sub> 1100, T 1000, S 980, U 800, T <sub>4</sub> 820, T 800, S 750, U 680, T <sub>4</sub> 650, T 630, S 600, U 530 T <sub>4</sub> 2100, T 2000, S 1900, U 1200, T <sub>4</sub> 650, T 630, S 600, U 530 T <sub>4</sub> 1800, T 1700, S 1600, U 1350  T <sub>4</sub> 2000, T 1900, S 1800, U 1500, T <sub>4</sub> 2700, T 2700, S 2700, U 2500, T <sub>4</sub> 2000, T 1900, S 1800, U 1600, T <sub>4</sub> 2100, T 2000, S 1900, U 1700, T <sub>4</sub> 2000, T 1900, S 1800, U 1600, T <sub>4</sub> 2600, T 2600, S 2600, U 2500, T <sub>4</sub> 2000, T 1900, S 1800, U 1600, platí při průjezdu v ŽST Rantířov T <sub>4</sub> 1940, T 1820, S 1800, U 1600; platí při rozjezdu v ŽST Rantířov T <sub>4</sub> 2650, T 2600, S 2500, U 2000, T <sub>4</sub> 2650, T 2600, S 2500, U 2000, platí při průjezdu v km 200,400 T <sub>4</sub> 2300, T 2100, S 2000, U 1800, platí při rozjezdu v km 200,400 T <sub>4</sub> 2700, T 2600, S 2500, U 1900, T <sub>4</sub> 2700, T 2600, S 2500, U 2300, T <sub>4</sub> 2050, T 2000, S 1900, U 1600, T <sub>4</sub> 2050, T 2000, S 1900, U 1600; platí při průjezdu v km 87,300 T <sub>4</sub> 1940, T 1820, S 1780, U 1600, platí při rozjezdu v km 87,300 T <sub>4</sub> 2700, T 2600, S 2500, U 2300, T <sub>4</sub> 2050, T 2000, S 1900, U 1600, T <sub>4</sub> 2000, T 1850, S 1800, U 1400 T <sub>4</sub> 2700, T 2600, S 2500, U 2300, T <sub>4</sub> 2000, T 1850, S 1800, U 1400 T <sub>4</sub> 2700, T 2600, S 2500, U 2300
<b>Největší traťová rychlost</b> Veselí nad Lužnicí - Jihlava Jihlava - Šlapanov Šlapanov – Havlíčkův Brod	75 km/h, 120 km/h, 80 km/h

Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod TTP 701A	
<b>Traťové zabezpečovací zařízení</b>	
Veselí na Lužnici - Doňov	3. kategorie – Automatické hradlo
Doňov – Jindřichův Hradec	2. kategorie
Jindřichův Hradec – Jarošov nad Nežárkou	3. kategorie
Jarošov nad Nežárkou – Jihlava město	2. kategorie
Jihlava město – Havlíčkův Brod	3. kategorie
<b>Seznam přejezdů</b>	
Veselí nad Lužnicí – Doňov	km 2,218, MK., PZS 3SBI, Veselí nad Lužnicí DK, P6136; km 3,253, ÚK, PZS 3SBI, Veselí na Lužnici DK, P6137; km 5,389, ÚK., k, P6138; km 5,958, III. tř., k, P6139; km 6,680, ÚK., k, P6140; km 7,383, I. tř., PZS 3ZNI, Doňov. DK, P6141;
Doňov – Kardašova Řečice	km 8,315, ÚK, k, P6142; km 8,979, ÚK., k, P6143; km 9,422, ÚK., k, P6144; km 9,867, MK, PZS 3SBI, Doňov i Kard. Řečice. DK, P6145; km 12,659, III. tř., PZS 3SBI, Doňov i Kard. Řečice DK, P6146; km 12,846, MK, PZS 3SBI, Doňov i Kard. Řečice DK, P6147; km 13,191, III. tř., PZM 1, Závorářské stanoviště 13, P6148;
Kardašova Řečice – Velký Ratmírov	km 13,858, MK., PZS 3SBI, Kard. Řečice DK, P6149; km 14,078, ÚK, PZS 3SBI, Kard. Řečice DK, P6150; km 15,014, I. tř., PZS 3ZBI, Kard. Řečice. DK, P6151; km 15,318, III. tř., PZS 3SBI, Kard. Řečice DK, P6152; km 16,047, III. tř., PZS 3ZBI, Kard. Řečice. DK, P6153; km 16,678, ÚK, k, P6154; km 17,456, ÚK, k, P6155; km 19,363, I. tř., PZS 3ZBI, V. Ratmírov DK, P6156;
Velký Ratmírov – Jindřichův Hradec	km 20,963, ÚK., PZM 2U, Trvale uzamčen, P6157; km 22,294, III. tř., PZS 3ZBI, Jindřichův Hradec JOP, P6158; km 22,845, ÚK, k, P6159; km 23,356, ÚK, k, P6160; km 24,796, ÚK., k, P6161; km 25,714, MK., PZS 3SBI, Jindřichův Hradec JOP, P6162; km 26,304, II. tř., PZS 3SNI, Jindřichův Hradec JOP, P6163;
Jindřichův Hradec – Jarošov nad Nežárkou	km 28,109, III. tř., PZS 3SBI, Jindřichův Hradec JOP, P6164; km 28,788, ÚK, k, P6165; km 29,561, MK, PZS 3SBI, Jindřichův Hradec JOP, P6166; km 29,783, ÚK, k, P6167; km 31,534, MK., PZS 3SBI, Jindřichův Hradec JOP, P6168; km 31,807, ÚK., PZS 3SBI, Jindřichův Hradec JOP, P6169 km 32,338, ÚK, PZS 3SBI, Jindřichův Hradec JOP, P6171; km 33,338, ÚK., PZS 3SBI, Jarošov nad Nežárkou DK, P6172;
Jarošov nad Nežárkou – Kamenný Malíkov	km 34,455, I. tř., PZS 3SBI, Jarošov nad Nežárkou DK, P6173; km 35,593, ÚK, PZS 3SBI, Kamenný Malíkov DK, P6174; km 36,683, MK, PZS 3SBI, Kamenný Malíkov DK, P6175; km 37,235, II. tř., Kamenný Malíkov DK, P6176; km 38,425 III. tř., PZM 2, Kamenný Malíkov DK, P6177; km 39,183, ÚK., PZS 3SBI, Kamenný Malíkov DK, P6178;
Kamenný Malíkov – Popelín	km 39,812, ÚK., k, P6179; km 40,363, ÚK, k, P6180; km 41,665, III. tř., PZS 3SBI, Popelín DK, P6181; km 42,135, II. tř., PZS 3SBI, Popelín DK, P6182;

Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod TTP 701A	
Popelín – Počátky-Žirovnice	km 44,155, III. tř., PZM 1, Popelín DK, P6183; km 45,236, III. tř., PZS 3ZBI, Popelín DK, P6184; km 46,541, III. tř., PZS 3SBI, Počátky-Žirovnice DK, P6185; km 47,530, ÚK., PZS 3SNI, Počátky-Žirovnice DK, P6186;
Počátky-Žirovnice – Jihlávka	km 48,283, III. tř., PZS 3SNI, Počátky-Žirovnice DK, P6187; km 49,148, ÚK., k, 6188; km 49,634, ÚK, k, P6189; km 50,292, ÚK, k, P6190; km 51,821, II. tř., PZS 3SBI, Jihlávka DK, P6191; km 52,486, ÚK., k, P6192 km 53,112, ÚK, k, P6193; km 55,226, III. tř., PZM 1, Jihlávka DK, P6194;
Jihlávka – Horní Cerekev	km 56,051, III. tř., PZS 3SBI, Jihlávka DK, P6195; km 56,538, ÚK, k, P6196; km 56,981, ÚK, PZS 3SBI, Jihlávka DK, P6197; km 59,325, ÚK, k, P6198; km 60,725, ÚK., k, P6200; km 61,065, ÚK, k, P6201; km 61,382, ÚK, k, P6202; km 61,978, ÚK., k, P6203; km 62,224, II. tř., PZS 3SBI, Horní Cerekev, St.1, P6204; km 62,716, ÚK., PZM 1, Horní Cerekev, St.1, P6205;
Horní Cerekev – Batelov	km 64,310, II. tř., PZS 3SNI, Horní Cerekev St.2, P6206; km 66,197, ÚK, k, P6208; km 67,023, ÚK, k, P6209; km 68,677, III. tř., PZS 3ZBI, Batelov DK, P6210; km 69,222, ÚK., PZS 3ZBI, Batelov DK, P6211 km 69,398, MK, PZS 3SBI, Batelov DK, P6212;
Batelov – Spělov	km 70,393, ÚK., PZS 3SBI, Batelov DK, P6213; km 70,735, ÚK., PZS 3SBI, Batelov DK, P6214; km 72,587, ÚK., k, P6215;
Spělov – Kostelec u Jihlavy	km 74,530, ÚK., k, P6217; km 75,158, ÚK., k, P6219; km 75,666, MK., PZS 3SBI, Kostelec u Jihlavy DK, P6220; km 75,967, III. tř., PZS 3SBI, Kostelec u Jihlavy DK, P6221;
Kostelec u Jihlavy – Rantířov	km 76,494, II. tř., PZS 3ZBI, Kostelec u Jihlavy DK, P6223; km 78,486, III. tř., PZS 3ZBI, Kostelec u Jihlavy DK, P6225; km 79,852, ÚK, PZS 3SBI, Kostelec u Jihlavy DK, P6226; km 80,468, ÚK., PZS 3SBI, Kostelec u Jihlavy DK, P6227; km 82,317, ÚK., PZS 3SBI, Rantířov DK, P6228
Rantířov – Jihlava město	km 86,024, ÚK, PZS 3SBI, Rantířov DK, P6229; km 87,615, k, P6230; km 89,488, II. tř., PZS 3SBI, Jihlava město, P6231; km 90,412, ÚK., PZS 3ZNI, Jihlava město St.1, P6232;
Jihlava město – Jihlava	km 91,835, ÚK., k, P6233 km 92,556, MK, PZS 3SBI, Jihlava JOP, P6234; km 92,778, MK., PZS 3SBI, Jihlava JOP, P6235;
Jihlava – Dobronín	km 204,516, III. tř., PZS 3SBI, Jihlava JOP, P3674
Dobronín – Šlapanov	km 209,219, ÚK., PZS 3SBI, Jihlava JOP, P3675; km 210,726, ÚK., PZS 3SBI, Jihlava JOP, P3676; km 214,503, MK, PZS 3SBI, Jihlava JOP, P3677; km 215,126, II. tř., PZS 3SBI, Jihlava JOP, P3678;
Šlapanov – Havlíčkův Brod	km 219,762, ÚK., PZS 3SBI, Jihlava JOP, P3679

Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod TTP 701A								
				km 220,533, MK., PZS 3ZBI, Jihlava JOP, P3680 km 221,107, MK., PZS 3SBI, Jihlava JOP, P3681; km 221,628, ÚK., PZS 3SBI, Jihlava JOP, P3682;				
Dopravní a přepravní stanoviště								
Název	Staničení v km	Funkce žst.	Kategorie zabezpečovací ho zařízení	Dopravní koleje počet průběžné / kusé	Rychlosti v 1. liché předjízdě koleji / délka v m	Rychlosti v 1. sudé předjízdě koleji / délka v m	Rychlosti ve spojkách L/S zhlaví	Nástupiště
<b>Veselí nad Lužnicí</b>	<b>55,232=0</b>	vlakotvorná.,	3-ESA11	9/-	60,-/-	-,60/-	60,60/60,60	ostrovní
zast. Řípec	2,060	-	-	-	-	-	-	vnější
<b>Doňov</b>	<b>7,652</b>	mezilehlá	2-El. Mech	3/-	40/618	-/-	-/-	úrovňová
<b>Kardašova Řečice</b>	<b>13,583</b>	mezilehlá	3-RZZ	2/-	40/802	-/-	-/-	úrovňová
zast. Mnich	16,058	-	-	-	-	-	-	vnější
<b>Výh. Velký Ratmírov</b>	<b>19,572</b>	mezilehlá	3-RZZ	2/-	-/-	40/616	-/-	-
zast. Děbolín	22,626	-	-	-	-	-	-	vnější
<b>Jindřichův Hradec</b>	<b>26,835</b>	mezilehlá/kol. splítka JHMD	2-El. mech. 3-JOP	4/-	40/503	-/-	-/-	úrovňová
zast. Rodvínov	31,551	-	-	-	-	-	-	vnější
<b>Jarošov nad Nežárkou</b>	<b>34,113</b>	mezilehlá	3-RZZ	3/-	40/715	40/626	-/-	úrovňové
zast. Bednárec	36,695	-	-	-	-	-	-	vnější
<b>Výh. Kamenný Malíkov</b>	<b>38,442</b>	mezilehlá	3-RZZ	2/-	-/-	40/687	-/-	-.
zast. Bednářeček	41,813	-	-	-	-	-	-	vnější
<b>Popelín</b>	<b>44,443</b>	mezilehlá	2-El. mech.	3/-	40/700	40/679	-/-	úrovňové
<b>Počátky-Žirovnice</b>	<b>47,824</b>	mezilehlá	3-Test13	2/-	-/-	40/549	-/-	úrovňová
zast. Horní Vilímeč	51,832	-	-	-	-	-	-	vnější
<b>Jihlávka</b>	<b>55,876</b>	mezilehlá	3-RZZ	2/-	40/609	-/-	-/-	úrovňová
zast. Horní Ves	60,740	-	-	-	-	-	-	vnější
<b>Horní Cerekev</b>	<b>63,327</b>	odbočná	2-El. mech.	5/-	40/585	40/604	40,40/-	úrovňová
zast. Švábov	66,180	-	-	-	-	-	-	vnější
<b>Batelov</b>	<b>69,704</b>	mezilehlá	3-RZZ	2/-	40/786	-/-	-/-	úrovňová
<b>Výh. Spělov</b>	<b>74,038</b>	mezilehlá	2-El. mech.	2/-	-/-	40/707	-/-	-
zast. Dolní Cerekev	75,640	-	-	-	-	-	-	vnější
<b>Kostelec u Jihlavy</b>	<b>78,111</b>	odbočná	3-RZZ	5/1	40/677	40/191	-/-	úrovňová/ ostrovní
zast. Dvorce	82,000	-	-	-	-	-	-	vnější
<b>Rantířov</b>	<b>85,052</b>	mezilehlá	3-RZZ	2/-	-/-	40/772	-/-	úrovňová
zast. Jihlava-Staré Hory	89,546							
<b>Jihlava město</b>	<b>91,123</b>	mezilehlá	2-El. mech.	8/-	40/617	40/490	-/-	úrovňová
<b>Jihlava</b>	<b>198,627</b>	vlakotvorná	3-ETB	6/-	40/612	40/656	-/-	úrovňová
zast. Jihlava-Bosch Diesel	202,160							
zast. Střítež u Jihlavy	204,491							
<b>Dobronín</b>	<b>207,093</b>	mezilehlá	3-ETB	4/-	50/713	50/689	-/-	úrovňová
zast. Kamenná	210,759							
<b>Šlapanov</b>	<b>215,483</b>	mezilehlá	3-ETB	3/-	50/645	50/635	-/-	úrovňová
zast. Mírovka	220,555							
<b>Havlíčkův Brod</b>		mezilehlá	3-RZZ	20/-	40/-	40/-	40/40	ostrovní

## 2.2. DOTČENÉ DOPRAVNÍ A MEZISTANIČNÍ ÚSEKY

Dotčenou dopravnou je žst. Jihlava město (v km 91,123) a oba sousedící mezistaniční úseky Rantířov (km 86,097) – Jihlava město (km 89,820), a Jihlava město (km 91,740) – Jihlava (km 92,953). Oba mezistaniční úseky jsou jednokolejné a jsou elektrizované. Traťová rychlost v mezistaničním úseku se pohybuje od 60 km/h do 70 km/h a před stanicí Jihlava 30 km/h. V km 89,546 v mezistaničním úseku Rantířov – Jihlava město se nachází zast. Jihlava-Staré Hory.

Tabulka 2 Žst Jihlava Město (km 91,123)

Charakteristika		Mezilehlá stanice Jihlava město
Koleje (užitečná délka)	dopravní	č. 1 (558 m), č. 1a (374m) č. 2 (490m), č. 3 (617m), č. 3a (328m) č. 5 (655 m), č. 7 (468m), č. 9 (400m), č. 11 (305m), č. 13 (270m)
	manipulační	č. 2b kusé a 2c (účel. Kol. OŘ-PI) kusé, č.4, 4a, 4b a 4c kusé, č. 2a kusé ze které odbočuje výh. č.5 vlečka č.5112, č. 15 a pokračování koleje č 15b a 15c kusé se zapojením pokračování matečné koleje do koleje č. 7, č.17 s pokračováním do vlečky č.5109,
Nástupiště u koleje (délka nástupní hrany)		č. I u koleje č.2 (128 m), č. II u koleje č. 1 (202 m), č. III u koleje č. 3 (227 m) všechna úrovněová jednostranná přístupná přechody, výška hrany nad TK je 200mm a u nást. č. III. 250mm.
Staniční zabezpečovací zařízení		Elektromechanické, vzor 5007, závislá stavědla, částečně RZZ pro koleje 1a a 3a
Obsazení stanice		1 výpravčí, 2 signalisté

Tabulka 3 zast. Jihlava Staré Hory (km 89,546)

Charakteristika	zast. Jihlava Staré Hory
Délka nástupní hrany	nástupiště č. I u traťové koleje (101 m)

### STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Je uvedeno v předchozím odstavci v tabulkách popisu jednotlivých stanic.

### TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Traťové zabezpečovací zařízení je zde 2 kategorie reléový poloautomatický blok bez kontroly volnosti tratě v mezistaničním úseku Rantířov - Jihlava město a 3. kategorie automatické hradlo s počítači náprava a jedním traťovým oddílem

## PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

V obvodu žst. Jihlava město se nachází v km 90,142 přejezd, který je zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu PZS 3ZBI, s evidenčním číslem P6232 s druhem účelové komunikace (nádraží – kovošrot, uhlé sklady).

## 2.3. DOPRAVNÍ OBSLUHA – DOPRAVNĚ PŘEPRAVNÍ CHARAKTERISTIKA

### ROZSAH DOPRAVY V GVD 2017/2018

Údaje o počtech vlaků a jízdních dobách v dotčeném mezistaničním úseku byly převzaty z GVD 2017/2018.

Tabulka 4 Počty zakreslených vlaků v GVD v mezistaničním úseku Rantířov – Jihlava město - Jihlava, dle GVD 2017/18

Druh vlaku		R	Os	Pn	Mn	Celkem	
Směr sudý Rantířov - Jihlava město -Jihlava	prav	8	25	4	2	40	80
	pp		-	1			
Směr lichý Jihlava – Jihlava město - Rantířov	prav	8	25	4	2	40	
	pp		-	1			

Dle podkladů skutečných počtů vlaků nákladní dopravy za druhé pololetí roku 2017 je průměrný počet nákladních vlaků v dotčeném úseku 5 vlaků za den.

[illegible]



Tabulka 6 Mezistaniční úseky Rantířov – Jihlava město – Jihlava (jízdní doby dle GVD 2017/18)

Druh vlaku	R	Sp	Os	Pn	Mn
Směr sudý, Rantířov – Jihlava město	5,5	5,5	7	6	8
Jihlava město - Jihlava	3	3	3	4,5	5
Směr lichý Jihlava- Jihlava město	3	3	3	5	6
Jihlava město - Rantířov	6	6	7,5	7	9

### TRAŤOVÁ TECHNOLOGIE

Z výše uvedené tabulky četností je zřejmé, že výrazně převládá osobní doprava, která je vedena v taktu 60 minut a v ranní a odpolední špičce v pracovní dny zahuštěn na takt 30'. Rychlíková doprava objednávaná MD ČR je zde vedena v každém směru v 120' taktu. Nákladní vlaky jsou trasovány převážně v mimošpičkových časech, a jejich zastoupení je zde opravdu minimální. Zakreslených tras je zde pouze 6 párů. Skutečně projetých vlaků za den se v Jihlavě město pohybuje v rozmezí 4-11 vlaků v průměru jsou to 3 páry vlaků za den.

### DÁLKOVÁ OSOBNÍ DOPRAVA

**Vlaky kategorie R** jsou vedeny v relaci Brno – Jihlava – České Budějovice - Plzeň. Tyto relace jsou vedeny ve 120' taktu. Jsou označeny jako **linka R11**.

Soupravy se skládají:

- z hnacího vozidla elektrické trakce, 4-5 vozů typu X dle UIC.

### REGIONÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA

Regionální osobní doprava v žst. Jihlava město je zastoupena vlaky Os, které jsou provozovány převážně na trasách Horní Cerekev - Havlíčkův Brod. Některé linky jsou ukončeny v Kostelci nad Jihlavou nebo jsou vedeny do a na z navazujících tratí č. 224 a 227 do a ze stanic Pelhřimov (Tábor) nebo Telč.

Vlaky jezdí v základním taktu 120' každý den. V pracovní dny jsou ve špičkách vlaky doplněny na 60' takt a v nejsilnějších špičkách jsou vlaky nepravidelně doplněny do 30' taktu trasami končících a výchozích vlaků v Jihlavě město. Ze směru od Havlíčkova Brodu.

Vzhledem k nedostatku vozidel nejsou soupravy jednotné. Soupravy se skládají:

- z hnacího vozidla elektrické trakce, 2 patrových vozů typu Bdmteeo a jednoho služebního vozu Bdsee
- z dvojdílné motorové jednotky ř. 814 Regionova.
- Z jednoho nebo dvou spřažených motorových vozů řady 841
- Z jednoho motorového vozu řady 810

## NÁKLADNÍ DOPRAVA

Nákladní doprava je na trati Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod zastoupena průměrně 6 vlaky denně. Tento minoritní podíl je dán jejím trasováním a především menší propustností tratě danou jednokolejným vedením tratě. Je vhodné podotknout, že ve špičkových dnech se počty vlaků pohybují v rozmezí 8-11 vlaků za den. Nejvýznamnější zastoupení zde mají nákladní vlaky spojující seřaďovací stanice České Budějovice s Nymburkem a Brnem-Maloměřicemi.

Mezinárodní nákladní doprava v úseku Rakousko - Horní Dvořiště – Jihlava (Mladá Boleslav hl.n) je zastoupena:

- vývozem hromadných komodit, především dřeva ze stanice Jihlava, (cca 1 x týdně)
- návratem prázdných vozů pro přepravu automobilů do stanice Mladá Boleslav hl.n.(1x týdně)

Vnitrostátní nákladní doprava v úseku Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod je zastoupena přepravou vozových zásilek mezi vlakovými stanicemi České Budějovice, Veselí nad Lužnicí, Jihlava, Havlíčkův Brod, Nymburk hlavní nádraží (1 pár denně) a Brno –Maloměřice. (2 páry denně)

Svoz a rozvoz místní zátěže a obsluhu stanice Jihlava město zajišťují Mn vlaky:

- Havlíčkův Brod – Jihlava - Pelhřimov, doprovod 1/1,
- Pelhřimov – Jihlava – Havlíčkův Brod, doprovod 1/1,

Uvedené přepravní potřeby zajišťuje dopravce ČD Cargo, a.s.

Ve výjimečných případech se zde vyskytují přepravy soukromých dopravců a to především společnosti IDS. Cargo.

## 3. NÁVRHOVÁ ČÁST

### 3.1. VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY

Pro optimální návrh nového kolejového uspořádání bylo požádáno o stanovení výhledového rozsahu dopravy ve střednědobém a dlouhodobém výhledu u objednavatelů základní dopravní obslužnosti.

Výhledová doprava se v kontextu stanice člení do krátkodobého, střednědobého a dlouhodobého výhledu.

**Krátkodobý výhled** lze chápat jako výhled, kdy bude zaveden nový integrovaný dopravní model obsluhy Kraje Vysočina. Koncept budoucího rozsahu dopravy objednávaného krajem se zásadně mění. Změna je především patrna ve snaze o zavedení taktové dopravy v rámci možností propustnosti navazujících úseků. V podstatě se jedná o zavedení spěšných vlaků z Havlíčkova Brodu přes Jihlavu město, Kostelec u Jihlavy do Slavonic, které budou jezdit v taktu 1 hodiny od 6:00-20:00. Tyto vlaky se budou vždy v 30 minutě křížovat v žst. Jihlava město. Vlaky osobní dopravy zde budou zaváděny na rameni (Tábor) Horní Cerekev – Jihlava v taktu 120'. Tři spoje této linky jsou ukončeny v žst. Jihlava město a dále do žst. Jihlava pokračují jako soupravný vlak. Osobní vlaky v relaci Havlíčkův Brod – Jihlava město jsou vedeny v taktu 60'. Dále se zde počítá se 120' taktem vlaků linky R11 ve směru na Brno vždy ve 14' v sudou hodinu a ve směru na České Budějovice v 46' v lichou hodinu. Nákladní doprava se očekává v podobném rozsahu jako v současném stavu, neboť nedochází k žádnému ztraktivnění pro nákladní dopravce z pohledu celé jednokolejné tratě a ani k žádným úpravám vedoucím ke zkapacitnění jednokolejného úseku.

**Střednědobý výhled** oproti krátkodobému výhledu počítá se zavedením zajiždění osobních vlaků ze směru Okříšky do stanice Jihlava město úvratí přes stanici Jihlava a s elektrizací tratě Brno – Jihlava pouze v úseku Brno – Zastávka u Brna

Za **dlouhodobý výhled** je považován stav, kdy bude navíc provedena optimalizace či rekonstrukce trati z Veselí nad Lužnicí do Jihlavy, dále elektrizace trati Brno – Jihlava v úseku Zastávka u Brna - Jihlava , vybudováním spojky umožňující bezúvratovou jízdu vlaků ze směru od Okříšek do žst. Jihlava město a v neposlední řadě výstavbu odbočky s vysokorychlostní tratě (VRT) Praha – Brno do Jihlavy města. V tomto dlouhodobém výhledu se počítá z rozšířením žst. Jihlava město a úpravou navrhovaného kolejiště. Proto musí být současná modernizace nekolizní s budoucími variantami připojení VRT.

V dlouhodobém výhledu se počítá s rozsahem dopravy stejným jako ve střednědobém výhledu s tím rozdílem, že vlaky linky R11 by mohly jezdit ve špičce v taktu 60'. Zcela zřejmě se ale změní koncepce návaznosti taktové dopravy na nové vlaky zajiždějící do Jihlavy města z VRT a nově tím vznikne přestupní uzel v žst. Jihlava město.

**Aktualizace záměru projektu respektuje krátkodobý a střednědobý výhled** rozsahu dopravy. Je navržena tak, aby byla minimálně kolizní pro budoucí úpravu kolejiště souvisejícím s přivedením VRT do žst. Jihlava město. Na základě vyjádření MD ČR a Kraje Vysočina byl výhledový rozsah dopravy zpracován v tabulce četností a následně přepracován do celodenního GVD, včetně plánu obsazení kolejí v žst. Jihlava město. Celodenní GVD je součástí grafické přílohy části.

Tabulka 7 Tabulka četností zakreslených tras výhledové dopravy ve střednědobém výhledu.

Relace	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Celkem	
Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod (sudý směr) průjezd v Jihlava město																										
R Brno - České Budějovice (R11)							1		1		1		1		1		1		1		1					8
R (Telč) Jihlava město - Praha (v neděli)																			1			1				1
Os (Tábor) Horní Cerekev - Jihlava (denně)						1				1												1				3
Os (Tábor) Horní Cerekev - Jihlava (prac.dny)								1												1						2
Os Telč - Jihlava (podmíněno navýšením km rozsahu)											1		1								1					3
Os Telč - Jihlava (neprac.dny)						1																				1
Os (Tábor) Horní Cerekev - Jihlava město (denně)														1				1								2
Os (Tábor) Horní Cerekev - Jihlava město (prac.dny)																1										1
Os Kostelec u Jihlavy - Havlíčkův Brod																							1			1
Os Jihlava město - Havlíčkův Brod (denně)																										0
Os Jihlava město - Havlíčkův Brod (prac.dny)					1	1	1		1		1		1	1	1	1		1	1							11
Os Jihlava město - Havlíčkův Brod (neprac.dny)								1		1		1		1		1		1		1	1					8
Sp Slavonice - Havlíčkův Brod (denně)								1		1		1		1		1		1		1						7
Sp Slavonice - Havlíčkův Brod (prac.dny)						1	1		1						1		1		1							6
Celkem osobní doprava sudý směr v Jihlava město	0	0	0	0	1	4	3	3	3	3	3	2	3	4	3	4	2	4	4	3	3	1	1	0		54
Nex, Pn a Mn v Jihlava město			1						1			1						1				1				5
Celkem nákladní doprava sudý směr	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0		5
Celkem sudý směr v Jihlava město	0	0	1	0	1	4	3	3	4	3	3	3	3	4	3	4	2	5	4	3	3	2	1	0		59
Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí (lichý směr) průjezd v Jihlava město																										
R České Budějovice - Brno (R11)						1		1		1		1		1		1		1		1						8
R Praha - Jihlava město (Telč) (v sobotu)												1														1
Os Jihlava - Horní Cerekev (Tábor) (denně)															1				1							2
Os Jihlava - Horní Cerekev (Tábor) (prac.dny)					1		1						1				1				1					5
Os Jihlava - Horní Cerekev (Pelhřimov) (neprac.dny)							1				1								1							3
Os Jihlava - Dačice (prac.dny)						1																				1
Os Jihlava - Telč ((podmíněno navýšením km rozsahu)										1		1														2
Os Havlíčkův Brod - Kostelec u Jihlavy (Horní Cerekev)																						1	1			2
Os Havlíčkův Brod - Jihlava město (prac.dny)					1	1	1	1		1	1		1		1		1		1	1		1				11
Os Havlíčkův Brod - Jihlava město (neprac.dny)							1		1	1				1		1	1			1						7
Sp Havlíčkův Brod - Slavonice (denně)							1		1		1		1		1		1		1		1					8
Sp Havlíčkův Brod - Slavonice (prac.dny)								1						1		1		1								4
Celkem osobní doprava lichý směr v Jihlava město	0	0	0	0	1	3	4	4	2	3	4	4	2	4	2	4	3	3	4	2	3	1	1	0		54
Nex, Pn a Mn v Jihlava město							2						1			1						1				5
Celkem nákladní doprava lichý směr	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0		5
Celkem lichý směr v Jihlava město	0	0	0	0	1	3	6	4	2	3	4	4	3	4	2	5	3	3	4	2	3	2	1	0		59
Celkem oba směry v Jihlava město	0	0	1	0	2	7	9	7	6	6	7	7	6	8	5	9	5	8	8	5	6	4	2	0		118

**Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod**

**GVD výhledový (2020+)**

Stations	R11	Sp	Os	nákladní vlaky	nákladní vlaky
Horní Cerekev	63,3				
Švábov z	66,2				
Batelov	69,7				
Výh Spělov	74,0				
Dolní Cerekev z	75,6				
Kostelec u Jihlavy	78,1				
Dvorce z	82,0				
Rantířov	85,1				
Jihlava Staré Hory z	89,5				
Jihlava město	91,1				
Jihlava	93,0=198,6				
Jihlava Bosch D. z	202,2				
Střítež u Jihlavy z	204,5				
Dobronín	207,1				
Kamenná z	210,8				
Šlapanov	215,5				

### 3.2. PŘEPRAVNÍ ČÁST

#### NEDOSTATKY V PROVOZU

Přepavní nedostatky v žst. Jihlava město vznikají ve vztahu k cestujícím. Jsou to především:

- Výška hrany úrovnového nástupiště č. I a II je 200 mm a nástupiště č. III je 250 nad temenem kolejnice což znesnadňuje nástup a výstup cestujících ve stanici, které pak prodlužuje pobyt vlaku.
- Bezbariérový přístup k nástupišťům je umožněn úrovnovým přechodem od výpravní budovy, ovšem z důvodu nízkých hran nástupišť je samotná nakládka kočárků, nástup osob se zhoršenou pohyblivostí nebo nakládka osob upoutaných na invalidní vozík nesnadná.

#### POŽADAVKY Z HLEDISKA OBJEDNAVATELŮ

Objednavatelem železniční dopravy ve veřejném zájmu je Kraj Vysočina. Tato instituce dlouhodobě požaduje zřízení bezbariérového nástupu všech cestujících z ostrovních nástupišť a vytvoření podmínek pro cestující odpovídajícím významnosti položení této stanice ke středu krajského města. S touto stavbou úzce souvisí výstavba dopravního terminálu Jihlava, které bude součástí přednádražního prostoru žst. Jihlava město a stane se společně z žst. Jihlava město významným dopravním bodem krajského města.

#### NÁVRH Z HLEDISKA PŘEPRAVNÍ ČÁSTI

Ze zpracovaného celodenního modelového GVD pro výhledový rozsah dopravy, platného pro pracovní dny, je zřejmé, že je nutné mít ve stanici minimálně 3 nástupištní hrany. V případě prodloužení tras osobních vlaků ze směru od Okříšek úvratí přes stanici Jihlava do žst. Jihlava město, bude nutné mít k dispozici 4 nástupištní hrany. Tyto nástupištní hrany je nutné řešit s mimoúrovňovým přístupem na nástupiště. Výška nástupištních hran se navrhuje zbudovat 550mm nad temenem kolejnice. Pro přístup na nástupiště se navrhuje zřídit centrální podchod se schodištěm vyúsťující na nástupiště č. II a do přednádražního prostoru mezi nově budovanou odbavovací halou a nástupiště CDT Jihlava. Pro bezbariérový přístup na nástupiště se navrhuje vybudovat výtahu v centrálním podchodu. V souvislosti s budoucím rozšířením stanice o výstavbu vysokorychlostního připojení se navrhuje dimenzovat podchod na budoucí počty cestujících. (na vstupní poradě bylo navrženo 5m šíře) a podchod prodloužit i pod koleje č. 5 a 7 a zaústění vlečky, kde bude zaslepen.

### 3.3. DOPRAVNÍ ČÁST

#### NEDOSTATKY V PROVOZU

Mezi hlavními nedostatky v širším kontextu je vedení tratě v jednokolejné stopě a omezující napojení v sousední žst. Jihlava

Hlavní nedostatky:

- Nízká traťová rychlost navazujících mezistaničních úseků daná směrovými poměry.
- Druh staničního zabezpečovacího zařízení ve stanici.
- Úrovňová nástupiště.

### SOUČASNÉ FAKTORY PRODLUŽUJÍCÍ PROVOZNÍ INTERVALY.

V současném stavu v žst. Jihlava město má vliv na délku provozních intervalů především tyto faktory:

- druh staničního zabezpečovacího zařízení
- současné kolejové uspořádání
- přestavování výhybek v obvodu St.2 (pomocí drátovodů)
- v obvodu St.1 zjišťování konce vlaku s ohledem na traťové zabezpečovací zařízení mezi stanicemi Jihlava město – Rantířov
- nástupištní provozní intervaly z důvodů úrovňových nástupišť

Z dopravně-technologického pohledu je tedy nejvíce omezujícím faktorem především **staniční zabezpečovací zařízení a úrovňová nástupiště**. Ve stanici Jihlava město je zabezpečovací dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 2. kategorie – elektromechanickým zabezpečovacím zařízením s elektromotorickými přestavníky v obvodu St 1, s částečně kolejovými obvody a izolovanými kolejnicovými doteky typu WSSB. Zabezpečovací zařízení je doplněno reléovou částí pro prodloužené koleje č. 1a a 3a s kolejovými obvody výhybky č. 1. Stanice je vybavena návěstní rychlostní soustavou světelných návěstidel.

Současné kolejové uspořádání stanice je naddimenzováno pro stávající i výhledový provoz. V současném stavu jsou koleje v liché kolejové skupině č. 5 - č. 13 využívány pro odstavení správkových vozů a deponování nevyužitých vozů.

Úrovňová nástupiště jsou limitující především pro provozní intervaly křižování.

### NÁVRH NOVÉHO KOLEJOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ

Navrženo jsou tedy čtyři průjezdné dopravní koleje. č. 2, 1, 5 a 7 a jedna kusá dopravní kolej č.3 zaústěná ze směru od Havlíčkova Brodu. Kolej č. 3a je zbudována v prostoru za ostrovním nástupištěm zaústěním z a do koleje č. 5.

Ostrovní nástupiště č. II. s jazykovým zakončením ze směru Jihlava bude zbudováno mezi dopravními kolejemi č. 1 a 5 o délkách nástupištních hran 250/266 metrů u 1. dopravní koleje, 102 metrů u dopravní koleje číslo 5 a 95 metrů u koleje č. 3. Tyto délky vyplynuly z charakteru ostrovního jazykového nástupiště. U koleje č. 2 bude zřízeno úrovňové vnější nástupiště o délce 250 m s částečnou vazbou hrana-hrana na nově budovaný terminál CDT Jihlava.

Pro potřeby odstavení souprav v sedlových časech navrhuje jedna dopravní kolej č. 3a o délce koleje 167 metrů. Pro odstavení soupravy a pro končící vlaky vedené vratnou soupravou lze využít také kusou kolej č 3 s užitnou délkou 103 metrů, která bude zaústěna do ostrovního nástupiště.

Koleje č. 5 a 3 je primárně určeny pro končící vlaky ze směru Havlíčkův Brod nebo výhledově pro vlaky ze směru Okříšky. Pro soupravy vedené vratnými soupravami je určena kusá kolej č 3. Pro vlaky linky R11 (Brno-Jihlava-České Budějovice-Plzeň) je nutné počítat s dvěma nástupištními hranami pro případné křižování zpožděných vlaků o délce maximálně 235 metrů. Což odpovídá soupravě složené s lokomotivy a 8 vozů max. délky 26,4 metrů. Primárně bude pro zastavující vlaky využívána kolej č. 2, kdy cestující nebudou nuceni využívat podchodu.

Pro potřeby nákladní dopravy je zde navržena předjízdna kolej č. 7 o délce 685 metrů. Pro případné krátkodobé využití je možné počítat s délkou 836 metrů. Ovšem dlouhodobé obsazení koleje 7a se nedoporučuje vzhledem k umístění přejezdu č. P6232 v koleji 7a. Pro potřeby vlečky č. 5109 „Uhelne sklady Jihlava a.s.“ je zachována napojení do nového kolejiště. Vlečka má momentálně zrušeno úřední povolení od Drážního úřadu, ale požadavek vlečkaře a to zachování připojení do kolejiště stanice je v návrhu respektován. Všeobecně nakládkový a vykládkový prostor je zachován u kusé koleje č. 4. U koleje č.4 je nově zřízena i čelní rampa pro potřeby nakládky vojenské techniky. Zaústění vlečky č. 5112, „FERONA a.s., vlečka Jihlava“ je zachováno v obdobné podobě jako ve stávajícím stavu.

Tabulka 8 Žst Jihlava Město (km 91,123), nový stav.

Charakteristika		Mezilehlá stanice Jihlava město
Koleje (užitečná délka)	dopravní	č. 1 (486 m), č 1a (110m) č. 2 (426m), č. 3 kusá (103m), č. 3a (167m) č. 5 (231m), č. 5a (166m) č. 7 (685m)
	manipulační	č.4, č. 2a kusé ze které odbočuje vých. vlečka č.5112,
Nástupiště u koleje (délka nástupní hrany)		úrovňové jednostranné č. I u koleje č.2 (250 m), jazykové ostrovní č. II u koleje č. 1 (250/266 m) u koleje č. 3 kusé (95m) a u koleje č. 5 (102m)
Staniční zabezpečovací zařízení		3. kategorie elektronické stavědlo
Obsazení stanice		0 výpravčí, 0 signalisté

#### Stanovení délky nástupištních hran.

Potřebná délka nástupištní hrany byla stanovena na základě analýzy skladby vozového parku používaným v současnosti. Tomu se věnuje kapitola 2.3 Dopravní Obsluha – Dopravně přepravní charakteristika. Na základě této skladby vozů a skladby vozů odhadované v krátkodobém i dlouhodobém horizontu jsou potřebné dvě délky nástupištních hran dle určení pro:

- **dálkovou dopravu** – *minimální potřebná délka nástupištní hrany 235 metrů* (
- **příměstskou osobní dopravu** – *minimální délka nástupištní hrany 90 metrů* (



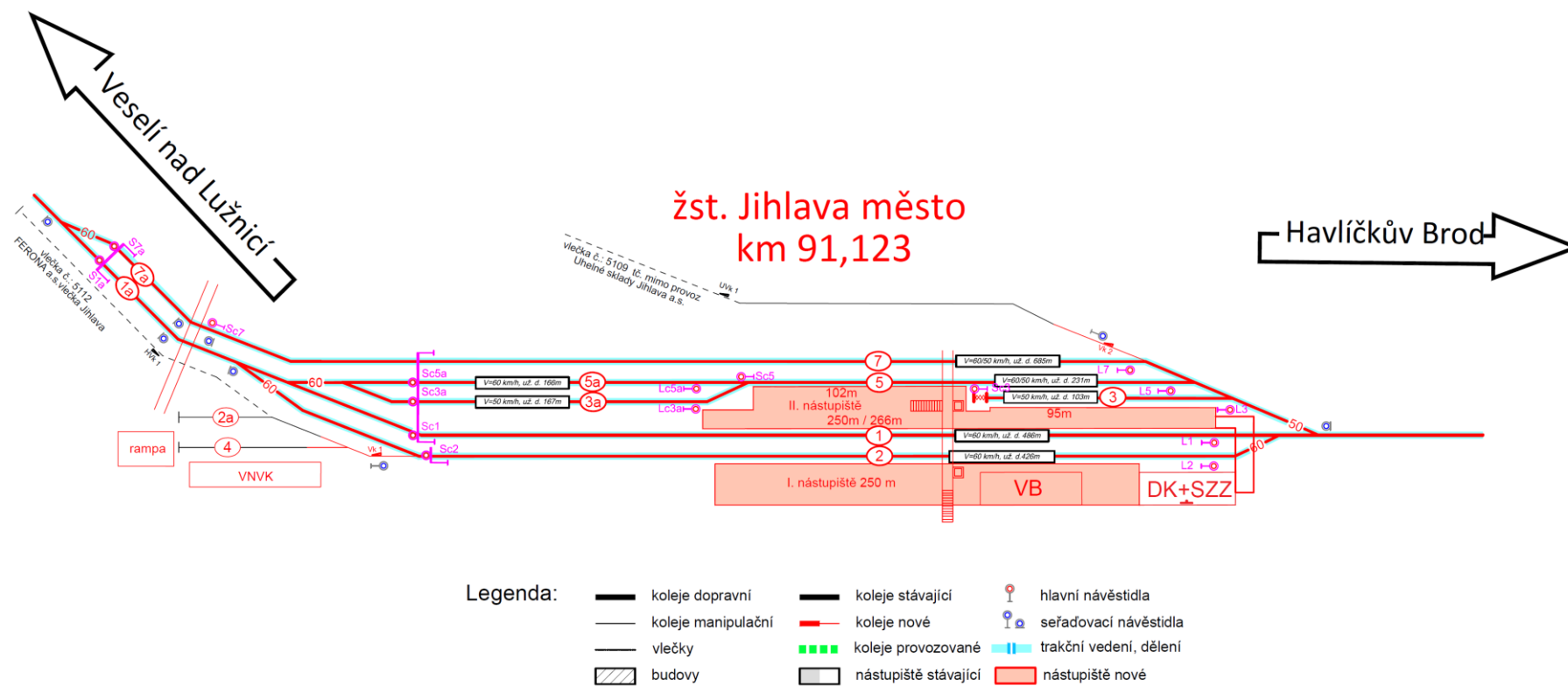
Délka nástupištní hrany **250 m** pro dálkovou dopravu vyplynula z výrobních porad, zejména z pohledu dlouhodobého horizontu, kdy je počítáno s úpravou kolejíště a výstavbou nových nástupišť pro připojenou odbočku s vysokorychlostní tratě a následným využitím těchto délek nástupišť i pro vlaky jedoucí po této odbočce. Nebo možnou kombinací VRT-Brno - Jihlava město a dále po stávající trati do Českých Budějovic a opačně. Což vyhovuje soupravě složené s lokomotivy a 8 vozů max. délky 26,4 metrů popřípadě 9-ti vozových trakčních elektrických jednotek.

Délka nástupištní hrany pro příměstskou dopravu je plně dostačující vzhledem k současně používaným délkám vlaků osobní dopravy. V dlouhodobém horizontu se počítá nahrazením soupravy složené s lokomotivy a dvou osobních vozů (72 metrů) dvoudílnou nebo třídílnou elektrickou jednotkou (v případě jednotky Škoda 7Ev řady 650 - 52,9 metrů a řady 640 - 79,4m).

#### **Návrh nového kolejíště přináší tato zlepšení oproti původnímu stavu:**

- Bezbariérový přístup na všechna nástupiště.
- Komfortnější a pohodlnější a rychlejší nastupování a vystupování do a z vlaku díky výšce nástupištní hrany 550 mm nad temenem kolejnice.
- Bezpečný pohyb cestujících vůči ostatním jízdám vlaků díky ostrovnímu nástupišti.
- Zkrácení staničních intervalů (zejména provozní interval křížování a intervaly nástupištní) díky novému SZZ a ostrovním nástupištím.
- Úspora zaměstnanců podílejících se na řízení provozu (**11 signalistů a 5,5 výpravčích**) z důvodů nového SZZ a dálkovému řízení s dopravní kanceláře uzlového výpravčího DOZ Jihlava.
- Zvýšení atraktivity stanice ve spojení s CDT Jihlava

Obrázek 3 Schéma navrhovaného řešení kolejového uspořádání žst. Jihlava město.



## 4. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE PO DOBU VÝSTAVBY

### 4.1. POPIS STAVBY

Modernizace žst. Jihlava město je navržena za účelem přestavby stávající stanice s naddimenzovaným rozsahem kolejí se zastaralým zabezpečovacím zařízením a nevyhovujícím nástupištěm ve stanici s moderním zabezpečovacím systémem s ostrovními nástupišti s bezbariérovým přístupem. Kolej je konstruována tak, aby vyhovělo současným nárokům všech uživatelů od dopravců po cestující. Modernizace kolejí je koordinována s výstavbou Centrálního Dopravního Terminálu Jihlava, který bude vybudován v bezprostřední blízkosti přednádražního prostoru s výhodou navazujícího nástupiště č. I. na autobusový terminál a nástupiště MHD.

Rozsah stavby je vymezen železniční stanicí Jihlava město, mezistaničním úsekem Rantířov – Jihlava město a Jihlava město – Jihlava.

### 4.2. ČLENĚNÍ STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Prvotním předpokladem výstavby je nutná úzká koordinace obou stavebních postupů jak na straně výstavby CDT Jihlava tak Modernizací žst. Jihlava město.

Základním pravidlem pro sestavení stavebních postupů je zachování vždy dvou dopravních kolejí s nástupištěm hranou pro možnost křižování dvou vlaků s nástupem cestujících. Pokud se budeme držet zadání, kdy je nutné opustit stávající výpravní budovu a současnou stopu dopravní koleje č. 2 pro uvolnění výstavby CDT Jihlava není možné provést výstavbu za současného provozu po alespoň dvou kolejích s nástupištěm hranou. Nová stopa první staniční koleje se téměř překrývá v km 90,9 se stávající kolejí č. 7. a nová stopa koleje č. 7 je vedena téměř ve stopě stávající manipulační koleje č. 15. Viz Obrázek 4. Pro cílový projekt CDT Jihlava je nejprve potřeba znát konečnou polohu kolejí a na tomto základě teprve upravit současný projekt CDT Jihlava. Z tohoto důvodu se domnívám, že pro nový přepracovaný projekt CDT Jihlava by bylo nutné uvolnit nejen druhou staniční kolej, ale i první staniční kolej. Protože současný projekt CDT Jihlava respektuje současnou polohu kolejí nikoliv tu nově navrženou. V tomto případě by to nešlo realizovat jinak než níže popsány stavebními postupy. Tyto postupy **zachovávají provoz** vždy po dvou dopravních kolejích s nástupištěm hranou. V případě uvolnění kolejí dříve než-li bude vystavěna nová část kolejí, bude znamenat **zastavení provozu** po celou dobu SP1+ SP2 a jednokolejný provoz bude 7,5 měsíců místo navrhovaných 1,5 měsíce.. Týdenní náhrady za NAD jsou pro výhledový GVD kalkulovány v částce 754 236 Kč.

Pokud bychom připustili opačné pořadí výstavby než je dále navrženo, tzn. nejprve začít se stavbou koleje č.1 a č.2 a nástupiště č. I. a II., znamenalo by to možnou jízdu jen po současné dopravní koleji č. 13 což by neumožňovalo křižování vlaků v žst. Jihlava město, a znamenalo by to citelný zásah do současného a ještě významnější zásah do výhledového GVD, se kterým se již během stavby počítá. Vznikl by tím jednokolejný úsek, který je pro výhledový GVD nedostačující. V podstatě by to znamenalo odstranění kolizních tras spěšných vlaků a některých vyjmenovaných osobních vlaků a nahrazením těchto odřeknutých spojů NAD. Jízdní doby autobusů plus přestupní doby mezi vlakem a autobusem a opačně jsou delší než

Obrázek 4 Znázornění posunu nového kolejiště (červeně) vůči stávajícímu (žlutě) v km 90,9.



Stavební postupy jsou navrženy pro ideální návaznosti z hlediska dopravní technologie za účelem minimalizaci dopravních opatření a doby, kdy je nutné použít náhradní autobusovou dopravu. Dále zohledňují minimalizaci nákladů na řešení stavů s provizorním zabezpečovacím zařízením.

V následující tabulce je uveden rámcový časový harmonogram stavebních postupů a výluk.

Tabulka 9 časový harmonogram stavebních postupů

Modernizace ŽST Jihlava město		rok/měsíc												rok/měsíc											
etapa	náplň	2020												2021											
SP0	Plochy ZS, kácení, přeložky sítí, krátké výluky pro přípravné práce, zřízení areálu ZS, přístupy na ZS, výstavba nové budovy pro SZZ a DK																								
SP1	výluka 3-17 staniční koleje v žst. Jihlava město, výstavba nové liché kolejové skupiny včetně nástupiště a části podchodu.																								
SP2	výluka celé žst. Jihlava město, napojení na nové kolejiště, "nickolejný provoz"																								
SP3	výluka první staniční koleje a sudé části kolejiště, demolice stávající výpravní budovy a výstavba nové výpravní budovy, napojení kolejiště vlečky FERONA																								
SP4	výluka první staniční koleje a sudé části kolejiště a částečně druhé staniční koleje, provizorní napojení vlečky FERONA a VNVK, zřízení provizorní zázemí pro odbavení cestujících, výstavba nové výpravní budovy																								
SP5	Dokončovací práce ve všech profesích. Pokračující výstavba nové budovy.																								
	Výstavba nové technologické budovy SZZ plus zkoušení SZZ.																								
	Výstavba nové výpravní budovy.																								

### 4.3. STAVEBNÍ POSTUPY

Rekonstrukce stanice je členěna do pěti stavebních postupů, kterým budou jako stavební postup SP0 předcházet přípravné práce. Během stavebního postupu SP0 je nutné začít s výstavbou nové budovy SZZ v předstihu všech prací tak, aby po dokončení SP2 bylo možné budovu využívat a aktivovat nové zabezpečovací zařízení. Po dobu SP1 bude využito stávajícího kolejiště v rozsahu dopravní koleje č. 1 a č. 2 při využití stávajícího zabezpečovacího zařízení. Ostatní koleje liché kolejové skupiny se vyloučí z provozu a uvolní místo nově budované liché skupině včetně ostrovního nástupiště č.II. Během SP3 již bude využíváno nového kolejiště v rozsahu kolejí č. 3, 3a, 5 a 7. Po dobu SP3 bude zbudováno nové napojení na VNVK a vlečku FERONA a.s., vlečka Jihlava. Přerušení využití prostoru VNVK a připojení vlečky je minimalizováno na dobu stavebního postupu SP2 a SP3 a to na dobu 3 měsíců.

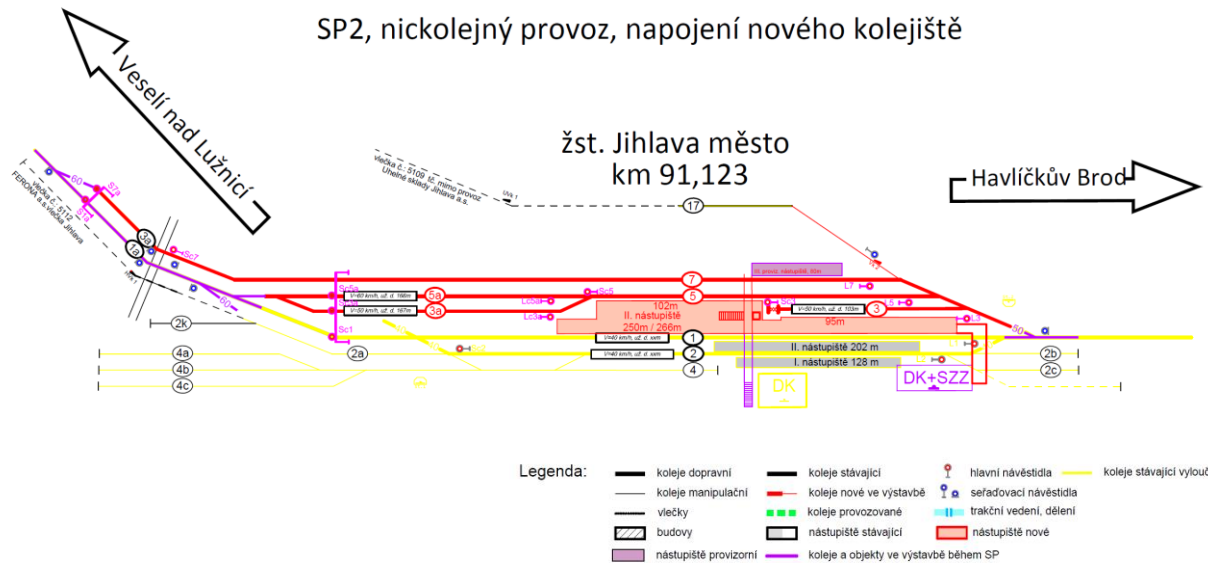
Časová návaznost stavebních postupů je uvedena v tabulce č.9 „časový harmonogram stavebních postupů“ Jsou zde uvedeny stavební postupy v časové posloupnosti nutně na sebe navazující. Vše je řešeno především z pohledu dopravní technologie a nikoliv z podrobného rozboru stavby jednotlivých stavebních objektů.

Stavební postup č.0	
<p>SP0</p> <p>Žst. Jihlava město km 91,123</p> <p>Veselí nad Lužnicí</p> <p>Havlíčkův Brod</p> <p>Legenda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>koleje dopravní</li> <li>koleje manipulační</li> <li>vlečky</li> <li>budovy</li> <li>nástupiště provizorní</li> <li>koleje stávající</li> <li>koleje nové ve výstavbě</li> <li>koleje provozované</li> <li>nástupiště stávající</li> <li>koleje a objekty ve výstavbě během SP</li> <li>hlavní návěstidla</li> <li>seřadovací návěstidla</li> <li>trakční vedení, dělení</li> <li>nástupiště nové</li> <li>koleje stávající vyloučené</li> </ul>	
Rozsah prací	Plochy ZS, kácení, přeložky sítí, krátké výluky pro přípravné práce, zřízení areálu ZS, přístupy na ZS, výstavba nové budovy pro SZZ. Příprava pro demolicí skladiště.
Délka postupu	3 měsíců
Výluky koleje	kusá manipulační kolej 2c, krátkodobé denní výluky pro přeložky kabelů a úpravy TV, v délce trvání 8 hodin
Výluky TV	krátkodobé jednodenní výluky pro úpravu TV
Výluky zab. zař.	nevyžadují se
Odstavení mech.	Jihlava město kolej 4b, 4c a 2b
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	nevyžadují se
Dopravní opatření	nevyžadují se

Tabulka 11 Popis stavebních postupů v SP1

Stavební postup č.1	
<p>SP1</p> <p>žst. Jihlava město km 91,123</p> <p>Veselí nad Lužnicí</p> <p>Havlíčkův Brod</p> <p>Legenda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>koleje dopravní</li> <li>koleje manipulační</li> <li>vlečky</li> <li>budovy</li> <li>nástupiště provizorní</li> <li>koleje stávající</li> <li>koleje nové ve výstavbě</li> <li>koleje provozované</li> <li>nástupiště stávající</li> <li>koleje a objekty ve výstavbě během SP</li> <li>hlavní návěstidla</li> <li>seřadovací návěstidla</li> <li>trakční vedení, dělení</li> <li>nástupiště nové</li> <li>koleje stávající vyloučené</li> </ul>	
Rozsah prací	Demontáž a zrušení stávajícího kolejiště v rozsahu kolejí č. 3-15, 15a a 15b a kusé koleje č. 4., výstavba části podchodu, výstavba nástupiště č. II., výstavba nových kolejí č. 3, 3a, 5 a 7 v nové poloze, pokračující výstavba nové budovy SZZ a DK, demolice skladiště.
Délka postupu	6 měsíců
Výluky koleje	Vyloučí se staniční koleje č. 3-15, 15a a 15b, kusá kolej č. 4.
Výluky TV	Vyloučí se napětí nad kolejemi č. 3-13
Výluky zab. zař.	nevyžadují se
Odstavení mech.	Jihlava město kolej 4b, 4c a 2b
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	omezení traťové rychlosti v první staniční koleji kolem pracovního místa na 50km/h
Dopravní opatření	Snížení rychlosti u všech vlaků na V=50km/h

Tabulka 12 Popis stavebních postupů v SP2

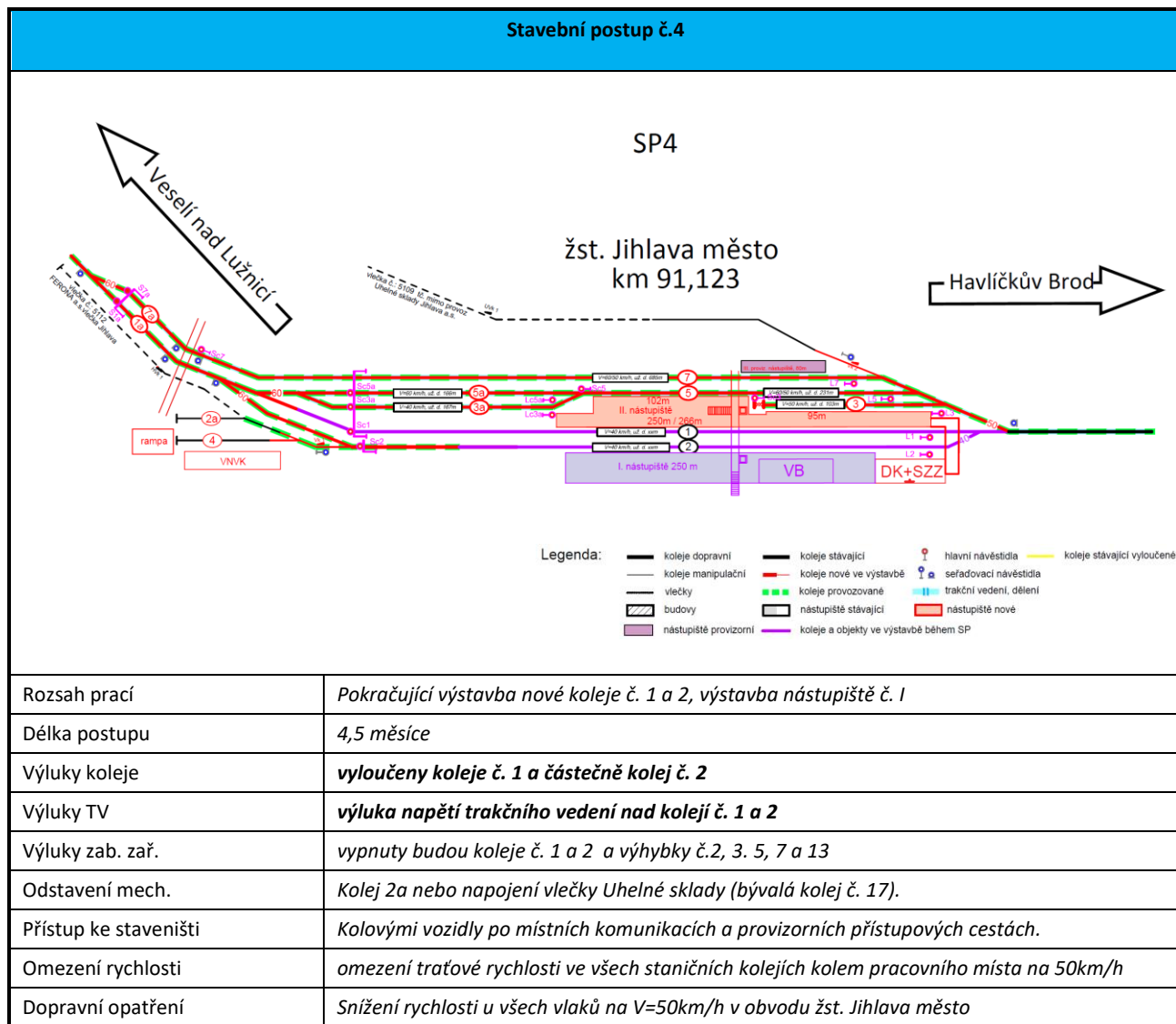
Stavební postup č.2	
<p>SP2, nickolejný provoz, napojení nového kolejiště</p>  <p>žst. Jihlava město km 91,123</p> <p>Veselí nad Lužnicí</p> <p>Havlíčkův Brod</p> <p>Legenda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>koleje dopravní</li> <li>koleje manipulační</li> <li>vlečky</li> <li>budovy</li> <li>nástupiště provizorní</li> <li>koleje stávající</li> <li>koleje nové ve výstavbě</li> <li>koleje provozované</li> <li>nástupiště stávající</li> <li>koleje a objekty ve výstavbě během SP</li> <li>hlavní návěstidla</li> <li>seřadovací návěstidla</li> <li>trakční vedení, dělení</li> <li>koleje stávající vyloučené</li> <li>nástupiště nové</li> </ul>	
Rozsah prací	Provede se snesení stávajících výhybek č. 1 a 37 a koleje č. 1a., výstavba nových výhybek č. 1, 3, 4 a 14., výstavba provizorního nástupiště u koleje č. 7., započne se s výstavbou druhé části podchodu, provede se demolice stávající výpravní budovy a stavědel
Délka postupu	1,5 měsíce
Výluky koleje	Vyloučí se všechny staniční koleje v žst. Jihlava město
Výluky TV	Vyloučí se napětí trakčního vedení nad celou žst. Jihlava město a v mezistaničních úsecích Rantířov – Jihlava město a Jihlava město – Jihlava.
Výluky zab. zař.	Vypne se stávající zabezpečovací zařízení
Odstavení mech.	mechanizace bude odstavena na současném rozestavěném kolejišti v žst. Jihlava město nebo bude vyčleněna kolej v žst Jihlava
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	nevyžaduje se
Dopravní opatření	zavedení NAD v úseku Kostelec u Jihlavy – Jihlava pro R11, v úseku Rantířov – Jihlava pro osobní vlaky a v úseku Jihlava-Staré Hory – Jihlava pro spěšné vlaky.



Tabulka 13 Popis stavebních postupů v SP3

Stavební postup č.3	
<p>SP3</p> <p>žst. Jihlava město km 91,123</p> <p>Veselí nad Lužnicí</p> <p>Havlíčkův Brod</p> <p>Legenda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>koleje dopravní</li> <li>koleje stávající</li> <li>koleje nové ve výstavbě</li> <li>koleje provozované</li> <li>nástupiště stávající</li> <li>nástupiště provizorní</li> <li>koleje a objekty ve výstavbě během SP</li> <li>hlavní návěstidla</li> <li>seřadovací návěstidla</li> <li>trakční vedení, dělení</li> <li>nástupiště nové</li> <li>koleje stávající vyloučené</li> </ul>	
Rozsah prací	Provede se demontáž koleje 2a a napojení na VNVK a vlečku FERONA a.s. a výstavba nového kolejového napojení, výstavba části nové koleje č. 2 v délce 100 metrů pro provizorní obsluhu vlečky, pokračující stavba podchodu, pokračující výstavba nových kolejí č. 1 a č. 2, výstavba nového nástupiště č. 1.
Délka postupu	1,5 měsíce
Výluky koleje	Po aktivaci nového zab. zař. budou vyloučeny koleje č. 1 a 2
Výluky TV	Napětí nad kolejemi č. 1 a 2.
Výluky zab. zař.	Po aktivaci nového zab. zař. budou vypnuty (dosud nezapnuté) části kolejiště vy výstavbě
Odstavení mech.	Bývalá kolej č. 17, nově napojení vlečky Uhelné skaldy Jihlava. Popřípadě určená kolej v žst. Jihlava
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	omezení traťové rychlosti ve všech staničních kolejích na 50km/h z důvodů bezpečnosti a konsolidace štěrkového lože
Dopravní opatření	Snížení rychlosti u všech vlaků na V=50km/h v obvodu stanice Jihlava město

Tabulka 14 Popis stavební postupů v SP4



Tabulka 15 Popis stavebních postupů v SP5

Stavební postup č.5	
<p>SP5, dokončovací práce</p> <p>žst. Jihlava město km 91,123</p> <p>Havlíčkův Brod</p> <p>Veselí nad Lužnicí</p> <p>Legenda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>koleje dopravní</li> <li>koleje stávající</li> <li>koleje nové ve výstavbě</li> <li>koleje provozované</li> <li>koleje a objekty ve výstavbě během SP</li> <li>vlečky</li> <li>budovy</li> <li>nástupiště stávající</li> <li>nástupiště nové</li> <li>hlavní nástupiště</li> <li>seřadovací nástupiště</li> <li>trakční vedení, dělení</li> <li>koleje stávající vyloučené</li> </ul>	
Rozsah prací	V tomto SP dojde k dokončovacím pracím ve všech oborech
Délka postupu	4
Výluky koleje	nevyžaduje se
Výluky TV	nevyžaduje se
Výluky zab. zař.	nevyžadují se
Odstavení mech.	nevyžaduje se
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	omezení traťové rychlosti ve všech staničních kolejích z důvodů konsolidace štěrkového lože na 50km/h
Dopravní opatření	Snížení rychlosti u všech vlaků na V=50km/h v obvodu žst. Jihlava město

#### 4.4. NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ PŘI VYLOUČENÍ LICHÉ KOLEJOVÉ SKUPINY (SP1)

Při návrhu dopravních opatření byl zohledněn připravovaný rozsah dopravy pro nový dopravní plán obsluhy Kraje Vysočina. Navržené úpravy byly provedeny tak, aby optimalizovali využití propustnosti a minimalizovali redukci GVD.

#### TECHNOLOGIE PROVÁZENÍ VLAKŮ V MEZISTANIČNÍM ÚSEKU

Po dobu SP1 budou vlaky provázeny dle stávajícího traťového zabezpečovacího zařízení. V mezistaničních úsecích je jeden traťový úsek. V mezistaničním úseku Rantířov a Jihlava město leží zastávka Jihlava-Staré Hory, ve které zastavují veškeré osobní vlaky. V žst. Rantířov zastavují veškeré osobní

vlaků, Spěšné vlaky a rychlíky stanicí projíždějí. V žst Jihlava město zastavují všechny vlaky osobní dopravy. V žst. Jihlava zastavují veškeré vlaky osobní dopravy.

Jízdou kolem pracovního místa v délce 1126 m rychlostí  $v = 50 \text{ km/h}$  v žst. Jihlava město dojde k prodloužení jízdní doby. Tyto faktory byly zaneseny do výpočtu jízdních dob modelových výlukových GVD. K částečné eliminaci těchto zpoždění může dojít během další jízdy vlaků a případným krácením pobytů u některých vlaků.

## TECHNOLOGIE PRŮJEZDU V ŽST. JIHLAVA MĚSTO

Po dobu SP1 bude ve stanici zachováno stávající zabezpečovací zařízení. Výpravní budova, budova St.1 a budova St.2 budou zachovány. Pro průjezd vlaků budou využity stávající dopravní koleje č. 1 a č. 2., které mají nástupištní hrany. Dále bude zachováno stávající napojení vlečky FERONA a.s. vlečka Jihlava do současného kolejíště.

Ve stanici bude zachováno křižování osobních vlaků nebo nákladních vlaků o maximální délce 450 metrů.

Současný rozsah GVD, který činí 11 vlaků ve sledovaném špičkovém období (6-8 hodina ranní), nelze provést při výluce dopravních kolejí č. 3 – 13. Ve stanici bude umožněno křižování vlaků nikoliv ukončení vlaku za účelem obratu soupravy na výchozí vlak. Po dobu tohoto obratu nastává ve stanici křižování dalších dvou vlaků.

Z tohoto důvodu se navrhuje ukončení vlaků v relaci Havlíčkův Brod – Jihlava město již v žst. Jihlava. Výchozí vlaky ze žst. Jihlava město do Havlíčkova Brodu budou výchozí ze žst. Jihlava. Osobní vlaky v relaci Tábor – Jihlava, které končí ve špičkách v žst. Jihlava město budou ukončeny až v žst. Jihlava.

### 4.5. NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ PŘI NICKOLEJNÉM PROVOZU (SP2)

Po dobu stavebního postupu SP2, bude z důvodů nutného napojení nově zbudovaného kolejíště na stávající infrastrukturu nutné zastavit provoz na nezbytně dlouhou dobu. Během tohoto postupu se vyloučí zbylá část dosud provozovaného kolejíště. Přednostně se vybuduje napojení koleje 7a novou výhybkou do koleje 1a, napojení koleje 5a výhybkou do koleje 1a a napojení koleje 7 a 5 a 3a do traťové koleje.

Při nickolejném provozu bude nutné zavést náhradní autobusovou dopravu (NAD).

Pro řešení NAD se navrhují tyto opatření:

- Osobní vlaky budou ukončeny v žst. Rantířov a z opačného směru v žst. Jihlava, Linka NAD XO bude vedena v úseku Jihlava – Jihlava město - Rantířov
- Spešné vlaky budou vedeny do zastávky Jihlava-Staré Hory, kde svou jízdu ukončí a budou zde výchozí pro opačný směr. Linka NAD XSp bude v tomto případě vedena ze zastávky Jihlava-Staré Hory – Jihlava město – Jihlava
- Rychlíky budou ukončeny v žst. Kostelec u Jihlavy a z opačného směru v žst. Jihlava. Linka NAD XR bude vedena ze žst. Kostelec u Jihlavy – Jihlava město – Jihlava

- Nákladní doprava bude vedena po odklonových trasách přes uzel Praha dále směr (Nymburk), Kolín –(Kutná hora, Brno-Maloměřice),(Mladá Boleslav)

#### **4.6. NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ PŘI VYLOUČENÍ SUDÉ KOLEJOVÉ SKUPINY (SP3)**

Během stavebního postupu SP3 bude pokračovat výluka dopravní koleje č. 1 a 2 a manipulační koleje č. 4 včetně napojení na VN VK a vlečku FERONA a.s. Nově vybudované dopravní koleje č. 7, 5, 5a, 7a, 1a a 3a, manipulační kolej č 3 budou již zapojeny do nového zabezpečovacího zařízení. Během tohoto stavebního postupu se přednostně zprovozní nové napojení vlečky Ferona z částí dopravní koleje č. 2 alespoň v délce 100metrů v provizorním stavu, pro umožnění provádění obsluhy vlečky.

#### **TECHNOLOGIE PROVÁZENÍ VLAKŮ V MEZISTANIČNÍM ÚSEKU**

Po dobu SP3 budou vlaky provázeny dle stávajícího traťového zabezpečovacího zařízení v obdobném rozsahu jako při dopravních opatřeních při SP1.

#### **TECHNOLOGIE PRŮJEZDU ŽST. JIHLAVA MĚSTO**

Po dobu SP3 bude ve stanici využito již nově vybudované části kolejiště. Pro průjezd vlaků budou využity nově vybudované dopravní koleje č. 7, 5, 5a, 7a, 1a a 3a manipulační kolej č 3.

Jízda vlaků se tedy bude odehrávat již na novém kolejišti o dvou průjezdných dopravních kolejích s jednou plnohodnotnou nástupištní hranou u koleje č. 5, jednou nástupištní hranou u kusé koleje č. 3a a jednou provizorní nástupištní hranou u koleje č. 7.

Ve stanici bude možné křížovat osobních vlaky nebo nákladních vlaků o maximální délce dle normativů tratě.

Současný rozsah GVD, který činí 11 vlaků ve sledovaném špičkovém období (6-8 hodina ranní), nelze provést při počtu dvou dopravních kolejí. Ve stanici bude umožněno křížování vlaků nikoliv ukončení vlaku za účelem obratu soupravy na výchozí vlak. Vyjma případů vedení končících vlaků ve složení ucelené vratné soupravy. Pro tyto účely bude možné použít nově vzniklou kolej č. 3a. Po dobu tohoto obratu nastává ve stanici křížování dalších dvou vlaků.

Z tohoto důvodu se navrhuje ukončení vlaků v relaci Havlíčkův Brod – Jihlava město již v žst. Jihlava. Výchozí vlaky ze žst. Jihlava město do Havlíčkova Brodu budou výchozí ze žst. Jihlava. Osobní vlaky v relaci Tábor – Jihlava, které končí ve špičkách v žst. Jihlava město budou ukončeny až v žst. Jihlava. V případě, že budou na končící vlaky na lince Havlíčkův Brod – Jihlava město nasazeny vratné soupravy je možné pro ukončení těchto vlaků využít kusou kolej 3 a nebude nutné tyto vlaky ukončovat již v žst. Jihlava. Končící vlaky v žst. Jihlava město ze směru Horní Cerekev by bylo možné po ukončení u nástupiště č. II zasunout do koleje 3a, kde vyčkají vykřížování dvou vlaků a po té bude souprava přistavena k nástupišti č. II na výchozí vlak. Toto opatření je opět možné použít při použití vratné jednotky, neboť na objíždění lokomotivy již nebude technologický čas před odjezdem.

Obsluha VNVK a vlečky FERONA a.s. nebude umožněna po dobu tohoto stavebního postupu. Pro nákladní dopravu budou využity trasy v sedlové části dne a v nočních hodinách.

#### **4.7. NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ PO DOBU SP4**

Po dobu stavebního postupu SP4, bude již vybudováno připojení vlečky FERONA a.s. výhybkou z koleje č. 2 a bude vybudována jen část koleje č. 2 pro umožnění provizorní obsluhy prostoru VNVK a vlečky FERONA a.s. Nadále bude pokračovat výstavba nástupiště č. I a dopravní koleje č. 1 a 2

#### **TECHNOLOGIE PROVÁZENÍ VLAKŮ V MEZISTANIČNÍM ÚSEKU**

Po dobu SP3 budou vlaky provázeny dle stávajícího traťového zabezpečovacího zařízení v obdobném rozsahu jako při dopravních opatřeních při SP1.

#### **TECHNOLOGIE PRŮJEZDU ŽST. JIHLAVA MĚSTO**

Během stavebního postupu SP4 budou dopravní opatření obdobná jako při SP3 s tím rozdílem, že bude možné již obsluhovat VNVK a vlečku Ferona.

#### **4.8. POSOUZENÍ PROPUSTNOSTI**

##### **DEFINICE VÝLUKY**

Během SP1 v žst. Jihlava město se vyloučí dopravní koleje číslo 3, 3a, 5, 7, 9, 11, a 13 a manipulační koleje č. 15,17, 15a a 15b.

Během SP3 a SP4 v žst Jihlava město se vyloučí dopravní koleje číslo 1 a 2 a provoz bude veden po nově zbudovaných staničních kolejích č. 5 a7.

##### **JÍZDNÍ DOBY PO NEVYLOUČENÉ ČÁSTI KOLEJIŠTĚ PO DOBU VÝLUKY**

Ve výpočtu jízdních dob je zohledněna bezpečnostní pomalá jízda kolem pracovního místa  $v=50\text{km/h}$  v délce 1400 metrů. Toto omezení nebude mít zásadní vliv na současné jízdní doby vzhledem k současné maximální rychlosti po první průjezdné koleji  $v=60\text{km/h}$  a po ostatních kolejích  $v=40\text{km/h}$ .

Staniční intervaly budou stejné jako za současného stavu po dobu SP1. Toto platí jen v případě, že bude zachována stávající drátovodná trasa po dobu výstavby k výměně č. 32. Modelový výlukový GVD počítá se zachováním této trasy a neprodlužováním intervalu  $I_{vo}$  při křížování vlaků na Jihlavském zhlaví. V případě, že by došlo k narušení této trasy je nutné provést zabezpečení V32/36 pomocí uzamykatelného zámku a zavést dopravní opatření mezi dopravní kanceláří a St.2. Toto opatření prodlouží interval vjezdu a odjezdu o 5 minut z důvodů ručního odemknutí, přestavení a následného uzamčení kolejové spojky V32/36 Proto se důrazně doporučuje po dobu SP1 zachování této drátovodné trasy.

Během SP3 a 4 budou staniční intervaly naopak zkráceny z důvodu aktivace nového staničního zabezpečovacího zařízení. Pro modelový GVD je opět počítáno se stávajícími intervaly.

Tabulka 16 Jízdní doby mezi stanicemi Rantířov Jihlava město a Jihlava město Jihlava během výluky

úsek / druh vlaku	R	OS	Pn	Mn
Rantířov – Jihlava město	5,5	7,5	6,5	8
Jihlava město - Jihlava	3,5	3	4,5	5
Jihlava – Jihlava město	3	3	4	4
Jihlava město - Rantířov	6	7,5	7	9

### PROVOZNÍ INTERVALY PRO SESTAVENÍ VÝLUKOVÉHO JÍZDNÍHO ŘÁDU

Před samotným sestavením výlukového jízdního řádu je potřeba analyzovat současný GVD a provést rozbor možného průvozu vlaků. Na základě těchto analýz je pak navržen výpočetní rozsah pro modelový GVD. Po sestavení modelového GVD je potřeba ověřit provozní intervaly ve stanici Jihlava město.

Tabulka 17 Provozní intervaly lvo a lvp v Žst Jihlava město, Jihlavské zhlaví .

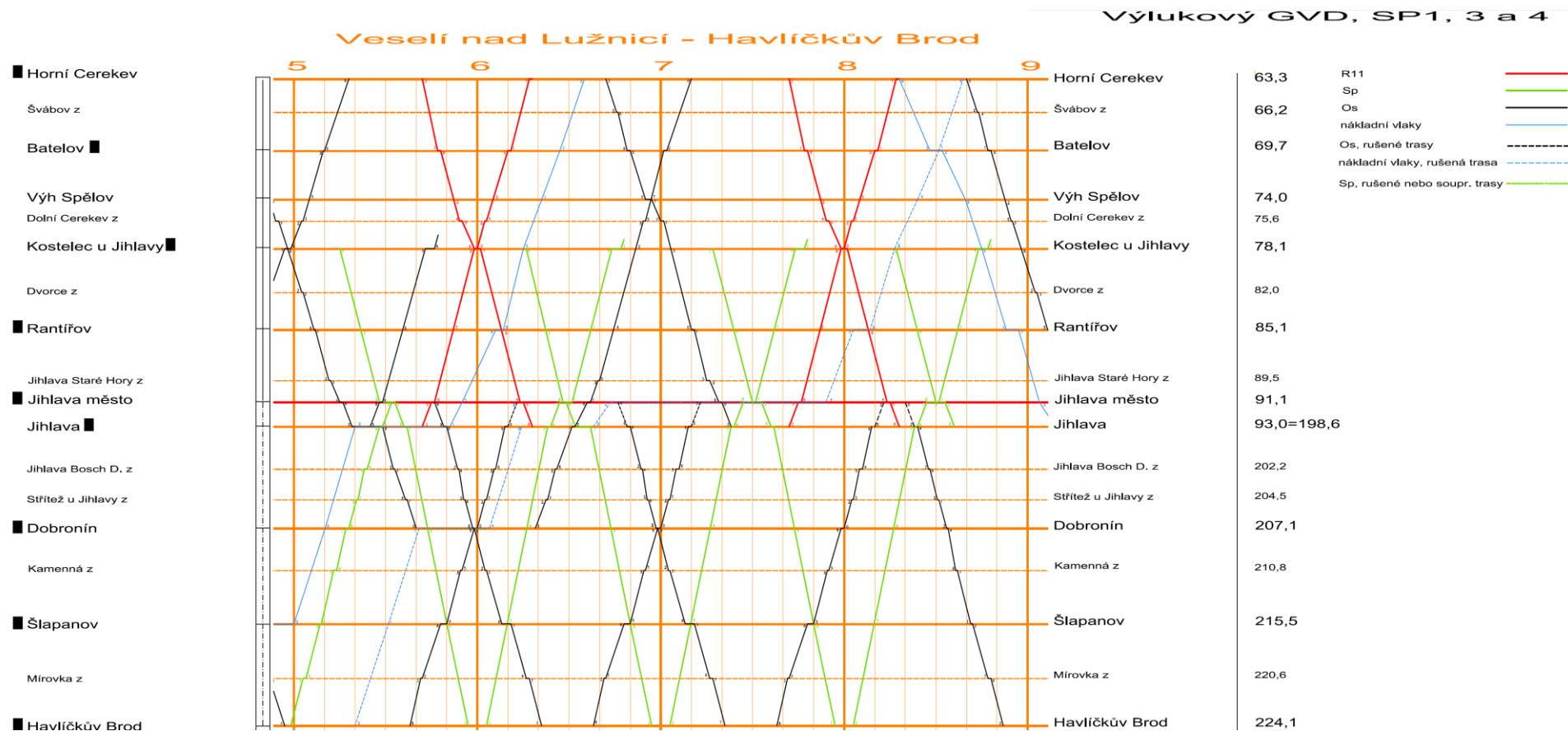
Dílčí doba	Složky	Vlaky (č. koleje)		
První vlak (traťová/ staniční kolej)		R (1)	Os, Sp(2)	Os, Sp, R(1)
Jízda prvního vlaku k uvolnění $j_1 =$		-0,43	-0,40	-0,40-0,43
Rušení vlakové cesty po prvním vlaku (r)	$r_k =$	0,00	0,00	0,00
	$r_{zz} =$	0,30	0,30	0,30
	$r_o =$	0,05	0,05	0,05
Příprava vlakové cesty pro druhý vlak (p)	$p_s =$	0,40	0,40	0,40
	$p_p =$	0,10	0,10	0,10
	$p_v =$	0,20	0,20	0,20
	$p_{zz} =$	0,25	0,25	0,25
	$p_{zn} =$	0,00	0,00	0,00
Druhý vlak		Os2	R, Sp(1)	Pn(5)
Jízda druhého vlaku od obsazení $j_2 =$		0,00	0,00	0,00
Dohlednost nebo výprava vlaku $d =$		0,20	0,20	1,00
Celkem		1,5	1,47	2-2,03
Zaokrouhlení		1,5	1,5	2,5

Tabulka 18 Provozní intervaly Ivo a Ivp v Žst Jihlava město, Rantířovské zhlaví.

Dílčí doba	Složky	Vlaky (č. koleje)		
První vlak (traťová/ staniční kolej)		Pn (1/2)	Sp(1)	Pn(1/2)
Jízda prvního vlaku k uvolnění $j_1 =$		-0,35	-0,95	-0,35
Rušení vlakové cesty po prvním vlaku (r)	$r_K =$	0,00	0,00	0,00
	$r_{ZZ} =$	0,30	0,30	0,30
	$r_O =$	0,05	0,05	0,05
Příprava vlakové cesty pro druhý vlak (p)	$p_S =$	0,40	0,40	0,40
	$p_P =$	0,10	0,10	0,10
	$p_V =$	0,20	0,20	0,20
	$p_{ZZ} =$	0,25	0,25	0,25
	$p_{ZN} =$	0,45	0,45	0,45
Druhý vlak		R(1)	Sp(2)	Pn(1)
Jízda druhého vlaku od obsazení $j_2 =$		0,00	0,00	0,00
Dohlednost nebo výprava vlaku $d =$		0,40	0,20	1
Celkem		1,8	1	2,4
Zaokrouhlení		2	1	2,5

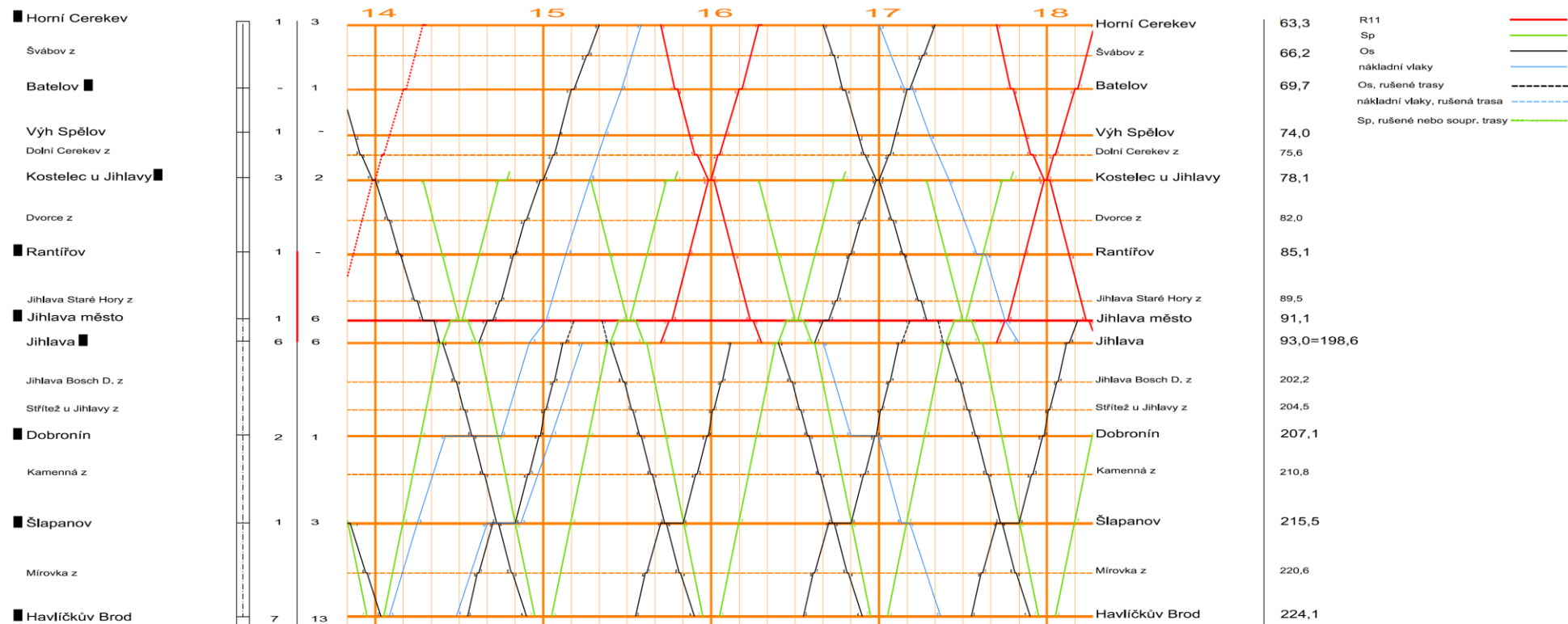


Obrázek 5 Dopolední špička s modelovým výlukovým GVD pro krátkodobý výhledový stav.



## Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod

### Výlukový GVD, SP1, 3 a 4



#### 4.9. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PO DOBU CELODENNÍHO GVD (SP1, SP3 A SP4)

Z analýzy celodenního GVD je nutné zajistit, aby nebyl v žst Jihlava město ukončován žádný vlak, který by narušil jízdu ostatních vlaků, především z důvodů omezené kapacity dopravních kolejí v žst Jihlava město. Z celkového počtu osobních a spěšných vlaků je nutné zredukovat počty osobních vlaků mezi žst. Jihlava město a Jihlava v počtu 11 osobních vlaků. Navíc bude muset být protažena jedna linka končícího spěšného vlaku do žst. Jihlava.

Vzhledem k dostatečně zastupující městské hromadné dopravě se nedoporučuje zavádět za tyto vlaky NAD, neboť redukce se týká jen osobních vlaků končících v žst Jihlava město, které dále nikam nepokračují. Jejich ukončení v žst. Jihlava a následný obrat soupravy nenaruší oběh souprav. Veškeré osobní vlaky v relaci Havlíčkův Brod – Jihlava město budou ukončeny v žst. Jihlava. Pro cestující se doporučuje využití linek MHD Jihlava pro cesty do středu města a zpět.

U nákladní dopravy jsou posunuty trasy tak, aby nedocházelo ke kolizím v žst Jihlava město z důvodů nedostatečné kapacity. Upravena je trasa především ranního manipulačního vlaku obsluhující žst Jihlava město, která je posunuta do dopolední sedlové části dne.

#### 4.10. NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA (SP2)

Náhradní autobusová doprava (dále jen NAD) bude zavedena pod dobu trvání SP2.

Samotné vedení linek bude rozděleno do tří tras pro jednotlivé druhy vlaků. **Vlaky osobní** dopravy se navrhuje ukončit v žst. Rantířov a dále do Jihlavy města a Jihlavy budou vedeny NAD. **Spěšné vlaky** jsou složení z vratných souprav a proto se navrhuje ukončit až v zastávce Jihlava-Staré Hory. Zde svou jízdu ukončí a dále budou vedeny NAD do žst. Jihlavy město a žst. Jihlavy. **Vlaky linky R11** se navrhuje ukončit v žst. Kostelec u Jihlavy kde budou dále vedeny NAD do žst. Jihlavy město a žst. Jihlava. Především z důvodu kapacitních v žst. Rantířov, kde by už nebylo možné otáčet soupravy od vlaků osobních i rychlíků a také z důvodů rychlejšího spojení NAD z žst Kostelec u Jihlavy do žst. Jihlava a menšímu rozdílu jízdních dob mezi NAD a vlakem. Dále je to vhodné také z důvodů obrátů souprav na opačně směřovaný vlak.

**Tabulka 19** Jízdní doby a vzdálenosti NAD a vlaku a počty spojů.

úsek / linka NAD	NAD	km	vlak	km	počet spojů
XOs Rantířov - Jihlava	21 min	9,6	12 min	7,9	16
XOs Rantířov – Jihlava město	17	7,2	8	6	3
XOs Jihlava město - Jihlava	4	2,4	3	1,9	19
XSp Jihlava-Staré Hory - Jihlava	11 min	3,9	9 min	3,5	24
XR Kostelec u Jihlavy - Jihlava	21 min	12,5	17 min	14,9	15

#### NÁVRH POLOH TRAS A ZASTÁVEK NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY:

Při nickolejném provozu bude nutné zavést náhradní autobusovou dopravu (NAD) na dobu 1,5 měsíce.

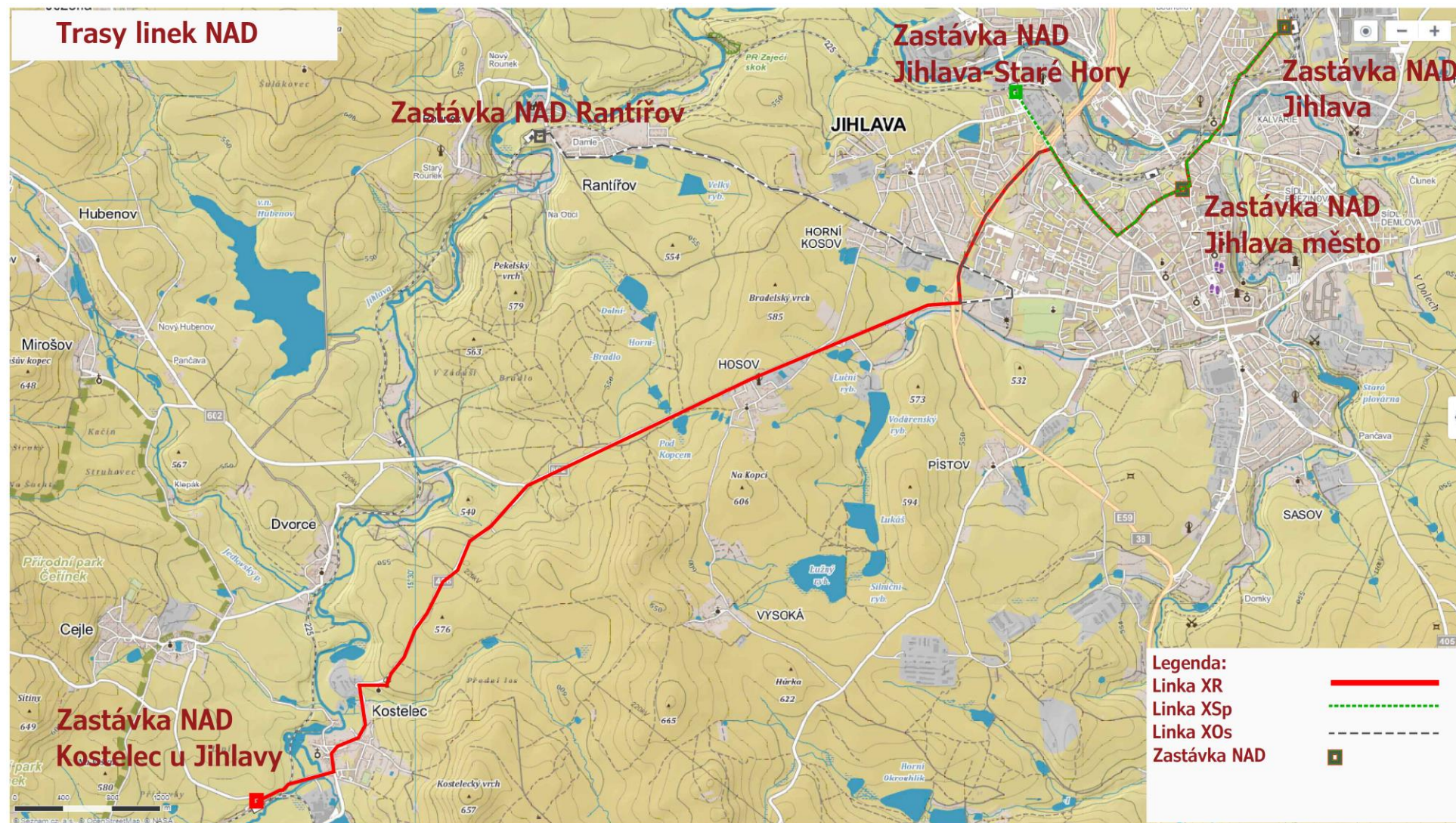
Pro řešení NAD se navrhuje tyto trasy:

- **Osobní vlaky** budou ukončeny v žst. Rantířov a z opačného směru v žst. Jihlava, **Linka NAD XOs** bude vedena v úseku Jihlava – Jihlava město – Rantířov. Zastávka NAD budou v žst Rantířov před nádražní budovou, za žst. Jihlava město se navrhuje umístit zastávku na ulici Fritzova v zastávce MHD Fritzova a v přednádražním prostoru žst. Jihlava na zastávce trolejbusu MHD Jihlava Hlavní nádraží.
- **Spešné vlaky** budou vedeny do zastávky Jihlava-Staré Hory, kde svou jízdu ukončí a budou zde výchozí pro opačný směr. Linka NAD **XSp** bude v tomto případě vedena ze zastávky Jihlava-Staré Hory – Jihlava město – Jihlava. Zastávku NAD se navrhuje umístit v zálivu zastávky MHD Na dolech. Další zastávky jsou stejné jako v případě linek XOs.
- **Rychlíky** budou ukončeny v žst. Kostelec u Jihlavy a z opačného směru v žst. Jihlava. **Linka NAD XR** bude vedena ze žst. Kostelec u Jihlavy – Jihlava město – Jihlava. Zastávka NAD pro žst. Kostelec u Jihlavy bud v přednádražním prostoru stanice a dále jsou zastávky NAD stejné jako u linek XOs a XSp.

Pro lepší pochopení vedení linek je přiložen obrázek s vyobrazením vedení jednotlivých linek.



Obrázek 7 Trasy linek NAD během SP2



## VYČÍSLENÍ NÁKLADŮ NAD PO DOBU NICKOLEJNÉHO PROVOZU (SP2)

V následujících tabulkách je uvedeno vyčíslení nákladů za použití NAD za jeden týden. Pro výpočet byly použity tabulky z pokynu č.50864/2017-GŘ-O6. Kapacita jednoho autobusu činní dle pokynu 50 osob.

**Tabulka 20** Vyčíslení nákladů NAD za jeden týden a celkové náklady za SP2 dle současné metodiky.

sazba	70 Kč / km					
linka	km	počet spojů prac. dny	počet spojů v neprac. dny	počet autobusů v prac. dny	počet autobusů v neprac. dny	celkem Kč za linku a týden
XOs Rantířov - Jihlava	9,6	16	12	2	2	139 776,-
XOs Rantířov – Jihlava město	7,2	3	2	2	2	19 152,-
XOs Jihlava město - Jihlava	2,4	19	15	2	2	42 000,-
XSp Jihlava-Staré Hory - Jihlava	3,9	24	14	2	2	80 808,-
XR Kostelec u Jihlavy - Jihlava	12,5	14	10	6	6	472 500,-
<b>Celkem náhrady za NAD za týden</b>						<b>754 236,-</b>
<b>Celkem náhrady za 6,5 týdnů</b>						<b>4 902 534,- Kč</b>



## ZÁVĚR

Tento aktualizovaný záměr projektu „Modernizace žst. Jihlava město“ zpracovává problematiku dopravní technologie. V analytické části je uveden popis stávajícího stavu, který podrobně mapuje stávající situaci v části tratě Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod, především v úseku Rantířov - Jihlava město - Jihlava. V návrhové části je řešeno nové optimální kolejové uspořádání. Pro navržení kolejového řešení je nutné aktualizovat především výhledovou dopravu, která byla převedena do grafické podoby celodenního GVD. Návrh stanice respektuje krátkodobý a střednědobý výhled. Pro dlouhodobý výhled je návrh omezen nekonfliktním návrhem situování kolejiště a ostrovních nástupišť. V dlouhodobém výhledu se počítá s přivedením odbočky s vysokorychlostní tratě Praha – Brno. V tomto dlouhodobém horizontu bude provedena úprava stávajících zhlaví ve stanici a rozšířením o další ostrovní nástupiště. Pro tuto úpravu je nekonfliktní severní strana kolejiště. Jižní strana kolejiště je koordinována se stavbou Centrálního dopravního terminálu Jihlava, které zde má být současně vystavěno. Společně budou obě stavby dopravní vstupní branou do města Jihlavy, která bude ležet blíže středu města.

V návrhové části je řešena problematika výhledové dopravy. Na základech výhledového rozsahu je navrženo nové kolejové uspořádání se čtyřmi průjezdnými dopravními kolejemi a jednou kusou kolejí pro končící vlaky ze směru od Havlíčkova Brodu nebo Okříšek. Současně je zde navržena jedna dopravní kolej č. 3a zaústěná do páté koleje využívající volného prostoru za ostrovním nástupištěm, které bude určena i k odstavení souprav v sedlových a nočních časech. Traťová rychlost 60 km/h bude zachována u průjezdné dopravní koleje č. 1 a 2. a na rantířovském zhlaví i z kolejí č. 5. a 7. Nástupiště jsou všechny navrženy ve výšce 550 mm nad temenem koleje a to u druhé staniční koleji jako vnější a u první a páté koleji ostrovní jazykové kde bude ukončena kusá kolej č. 3. Délky nástupištních hran se u první a druhé koleje navrhuje na délku 250 metrů a u koleje č. 5 102 metrů a u koleje č. 3 95 metrů. Tyto délky vyplynuly z charakteru ostrovního jazykového nástupiště. Minimální stanovená délka pro osobní příměstskou dopravu je 90 metrů. Koleje č. 3 a 5 budou primárně určeny pro končící vlaky osobní dopravy. Kolej č. 2 bude primárně určena pro všechny tranzitní vlaky zde zastavující, a kolej č. 1 pro všechny ostatní tranzitní vlaky, které zde budou křížovat nebo stanicí projíždět. Pro nákladní dopravu je zde navržena předjízdna kolej č. 7 v odpovídající délce 835 metrů. Nástupiště budou propojena podchody s naddimenzovanou šíří 5m. Propojení nástupišť bude řešeno pomocí podchodu s vyústěním na nástupiště pomocí schodiště a pro bezbariérový přístup také výtahy.

V další části je řešena problematika dopravní technologie po dobu výstavby. Zde je uveden hrubý rámec výlukové činnosti a stručný popis stavebních postupů. Dále zde jsou zpracovány modelové výlukové grafiky pro jednotlivé stavební postupy. Po dobu stavebního postupu 2 v délce trvání 1,5 měsíce se navrhuje úplné zastavení provozu s náhradní autobusovou dopravou. Vlaky osobní dopravy se navrhuje ukončit v žst. Rantířov a dále do Jihlavy města a Jihlavy budou vedeny NAD. Spěšné vlaky jsou složeny z vratných souprav, proto se navrhuje ukončit až v zastávce Jihlava-Staré Hory. Zde svou jízdu ukončí a dále budou vedeny NAD do žst. Jihlavy město a žst. Jihlavy. Vlaky linky R11 se navrhuje ukončit v žst. Kostelec u Jihlavy kde budou dále vedeny NAD do žst. Jihlavy město a žst. Jihlava. Následně jsou vypočítány náklady za zavedení náhradní autobusové dopravy.

Po zpracování připomínek, v Brně 21. 8. 2018

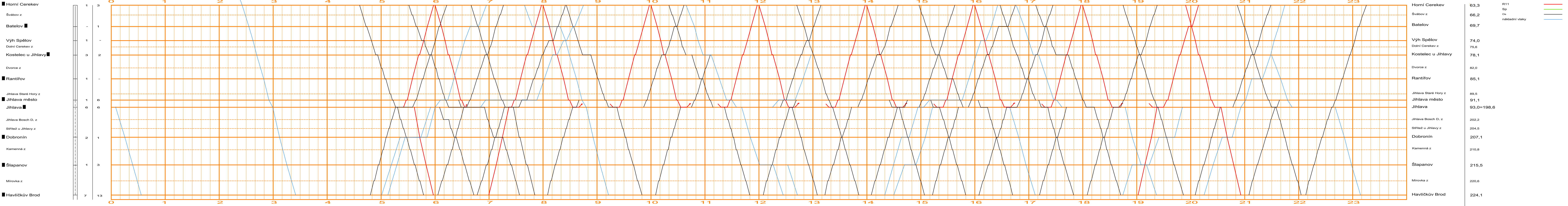
Tomáš Cádrik, Bc.

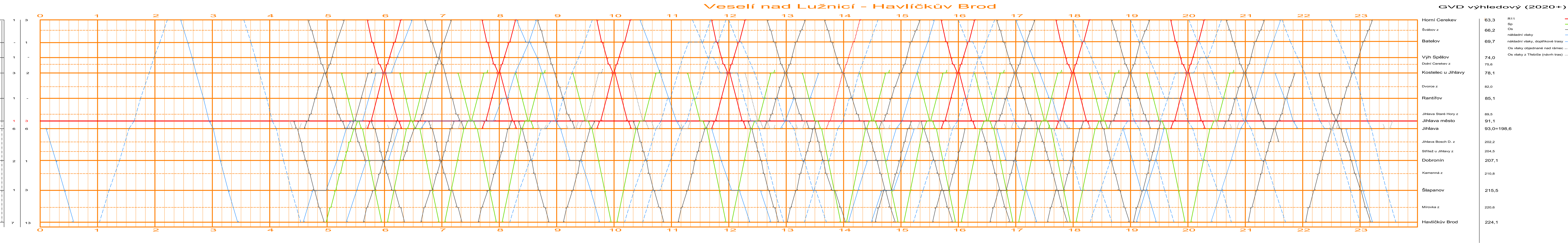
## GRAFICKÉ PŘÍLOHY

GVD S1, celodenní GVD 2017/2018, Horní Cerekev – Havlíčkův Brod.....	49
GVD K1, celodenní výhledový GVD pro krátkodobý horizont platný pro pracovní dny s plánem obsazení dopravních kolejí žst Jihlava město, Horní Cerekev – Havlíčkův Brod.....	50
GVD V1, výlukový celodenní GVD pro SP1, SP3 a SP4.....	51
Dopravní schéma žst. Jihlava město současný stav.....	52
Dopravní schéma žst. Jihlava město navrhovaný stav.....	53



Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod



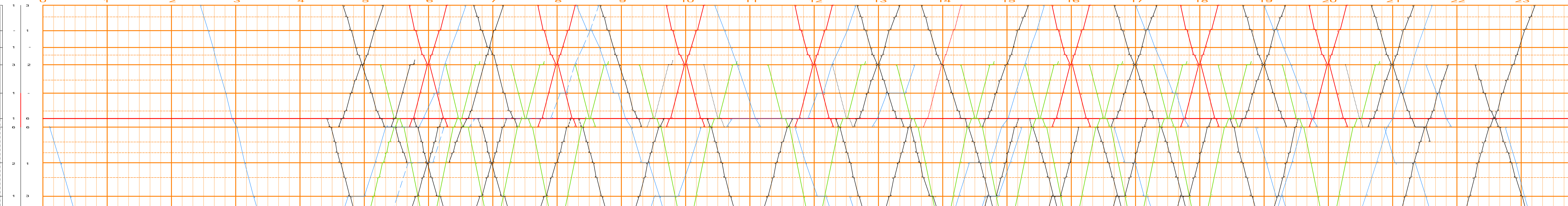




Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod

Výlukový GVD, SP1, 3 a 4

- Horní Cerekev
- Švábov z
- Batelov
- Výh Spělov
- Dolní Cerekev z
- Kostelec u Jihlavy
- Dvorce z
- Rantířov
- Jihlava Staré Hory z
- Jihlava město
- Jihlava
- Jihlava Bosch D. z
- Střítež u Jihlavy z
- Dobronín
- Kamenná z
- Šlapanov



Horní Cerekev	63,3	R11	
Švábov z	66,2	Sp	
Batelov	69,7	Os	
Výh Spělov	74,0	Os, rušené trasy	
Dolní Cerekev z	75,6	Os, rušené trasy	
Kostelec u Jihlavy	78,1	Os, rušené trasy	
Dvorce z	82,0	Os, rušené trasy	
Rantířov	85,1	Os, rušené trasy	
Jihlava Staré Hory z	89,5	Os, rušené trasy	
Jihlava město	91,1	Os, rušené trasy	
Jihlava	93,0=198,6	Os, rušené trasy	
Jihlava Bosch D. z	202,2	Os, rušené trasy	
Střítež u Jihlavy z	204,5	Os, rušené trasy	
Dobronín	207,1	Os, rušené trasy	
Kamenná z	210,8	Os, rušené trasy	
Šlapanov	215,5	Os, rušené trasy	





## DOKLADY K DOPRAVNÍ TECHNOLOGII

Dopis Kraje Vysočina Jihlava město – stanovení výhledové dopravy ze dne 26.3.2018, č.j. KUJI 21273/2018

Dopis Ministerstva Dopravy Stanovisko Ministerstva Dopravy k výhledovému rozsahu dopravy na lince R11 Brno – Jihlava – České Budějovice – Plzeň ze dne 16.04.2018 č.j. 58/2018-190-VD/2





DOSLO DNE 27-03-2018



KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 Brno

Váš dopis značky/ze dne  
10304/18/16.3.2018

Číslo jednací  
KUJI 21273/2018

Vyřizuje/telefon  
Ing. Zikán/564 602 178

V Jihlavě dne  
26. 3. 2018

#### Jihlava město – stanovení výhledové dopravy

Vážení přátelé,

dne 16. března 2018 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovení výhledové dopravy v žst. Jihlava město.

V krátkodobém časovém horizontu, dle platného Plánu dopravní obsluhy území Kraje Vysočina, s výhledem od počátku platnosti jízdního řádu 2019/2020, předpokládáme v žst. Jihlava město následující objem dopravy.

Sp Havlíčkův Brod – Jihlava – Kostelec u Jihlavy – Slavonice

- taktový interval 60 minut v období přepravní špičky, 120 minut v období přepravního sedla
- časová poloha v žst. Jihlava město: v období přepravní špičky X:30 (systémové křižování obou směrů této linky), v období přepravního sedla v S:30 ve směru Slavonice, L:30 ve směru Havlíčkův Brod
- časové polohy linky jsou vázané uzlem X:00 v Havlíčkově Brodě, a proto je lze považovat za dlouhodobě stabilní

- v úseku Kostelec u Jihlavy – Slavonice linka obsluhuje všechny stanice a zastávky
- vozba: motorové vozy nebo motorové jednotky, případně dvouzdrojové jednotky

#### Os Havlíčkův Brod – Jihlava – Jihlava město

- linka je v období přepravní špičky provozována v intervalu 60 minut, v období přepravního sedla v intervalu 120 minut
- časová poloha v žst. Jihlava město: netaktové časové polohy z důvodu požadavku na přibližné půlení intervalu Sp a požadavků na obsluhu průmyslové zóny u zastávky Jihlava-Bosch Diesel podle začátků a konců pracovních směn
- vozba: v krátkodobém časovém horizontu klasické soupravy s lokomotivou, ve střednědobém až dlouhodobém výhledu s řídicím vozem, nebo elektrické jednotky

#### Os Jihlava – Horní Cerekev – Tábor

- linka je provozována ve směru přepravní špičky v taktovém intervalu 120 minut
- linka v úseku Jihlava – Horní Cerekev vytváří společný produkt s linkou R11 s výsledným taktovým intervalem 60 minut
- časová poloha v žst. Jihlava město: cca S:45 ve směru Horní Cerekev, cca L:15 ve směru Jihlava
- časové polohy linky jsou svázané s časovými polohami linky R11
- vozba: motorové jednotky

#### Os Náměšť nad Oslavou/Třebíč – Okříšky – Jihlava

- linka je provozována v nepravidelném intervalu 60 minut v přepravní špičce a 120 minut v přepravním sedle
- linka přibližně půlí interval linky R11, jízdní řád je však dotčen nedostatečnou kapacitou dráhy zejména v úseku Okříšky – Jihlava
- v krátkodobém časovém horizontu není uvažována obsluha žst. Jihlava město touto linkou, infrastruktura žst. Jihlava město však nesmí tuto možnost vylučovat, a to z hlediska rozvoje ve střednědobém výhledu a případných požadavků na zajíždění této linky i během krátkodobého časového horizontu, které se s rozvojem předmětné lokality budou stupňovat



- vozba: vratné motorové soupravy nebo motorové jednotky, v dlouhodobém výhledu elektrické jednotky

Ve střednědobém až dlouhodobém výhledu budou rozsah regionální dopravy v žst. Jihlava město ovlivňovat stavební opatření na tratích ústících do uzlu Jihlava. Jedná se o stavbu rekonstrukce trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava společně se stavbou revitalizace trati Kostelec u Jihlavy – Slavonice a o stavbu elektrizace trati Zastávka u Brna – Jihlava.

Od staveb rekonstrukce trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava a revitalizace trati Kostelec u Jihlavy – Slavonice Kraj Vysočina očekává

- změnu časových poloh linky R11 a z ní odvozené linky Os Horní Cerekev – Jihlava v uzlu Jihlava včetně možnosti rozšíření rozsahu nabídky na lince Os
- možnost zavedení dvousegmentové obsluhy v úseku Jihlava – Třešť (– Telč): linka Sp Havlíčkův Brod – Slavonice by byla vedena jako Sp až do Třeště nebo Telče dle výsledného stavu infrastruktury, přičemž její interval by byl půlen linkou Os Jihlava – Třešť (– Telč) na výsledný interval cca 30 minut v období přepravní špičky/60 minut v období přepravního sedla

Od stavby elektrizace trati Zastávka u Brna – Jihlava, případně od stavby revitalizace trati Třebíč – Jihlava, Kraj Vysočina očekává zvýšení propustnosti úseku Okříšky – Jihlava s možností zavedení taktového intervalu na lince Os a prodloužení její trasy až do žst. Jihlava město.

Vzhledem k provozní nestabilitě na jednokolejných tratích, častým výlukám s náhradní dopravou a zpožděním vlaků, rovněž pak z důvodu změn provozních konceptů na jednotlivých linkách a změn jejich časových poloh vlivem očekávaných infrastrukturních opatření, by měla žst. Jihlava město plnit obecné požadavky na univerzální dopravní program.

Kraj Vysočina proto požaduje zvážit výstavbu II. ostrovního nástupiště alespoň v provizorním stavu se zkrácenými nástupištními hranami v co nejvíce univerzální poloze vzhledem k různým variantám přivedení VRT.

Z důvodu dosažení obsluhy žst. Jihlava město co nejvyšším počtem vlaků bez soupravových jízd v úseku Jihlava město – Jihlava rovněž požadujeme prověřit umístění odstavných kolejí s technologickým zázemím pro odstavování souprav během dopoledního přepravního sedla a rovněž pro noční odstavení, zejména pak zásuvkových stojanů a případně také předtápěcích stojanů pro vytápění klasických souprav a kapacit pro provádění provozního ošetření a zbrojení dle bližší specifikace dopravců.

V přílohách Vám posíláme jízdní řády tratí 225, 227 a 240 a jízdních řádů veřejné linkové dopravy pro krátkodobý časový horizont po roce 2019. Zastávka Jihlava, autobusové nádraží uvedená v jízdních řádech autobusů bude nahrazena dopravním terminálem.



Děkujeme Vám za přípravu železniční stanice Jihlava město v dostatečné kapacitě s ohledem na další možnosti rozvoje regionální dopravy odpovídajícím jejím umístění na obvodu městského centra Jihlavy.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová  
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Na vědomí

Správa železniční dopravní cesty, s. o.

Přílohy



## Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **601111\_006621** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **4** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 26.03.2018 v 16:58:34. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 26.03.2018 13:52:02. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **00 AB E4 EE**, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu (označující osobu) **Ing. Hana Strnadová, vedoucí odboru, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Kraj Vysočina**. Elektronický podpis byl označen platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Platnost časového razítka byla ověřena dne 26.03.2018 v 16:58:34. Údaje o časovém razítku: datum a čas **26.03.2018 13:17:26**, číslo kvalifikovaného časového razítka **00 AC 17 CA**, kvalifikované časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **I.CA TSACA/RSA 05/2017, První certifikační autorita, a.s.**

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

Pracoviště: **Brno 11**

**Česká pošta, s.p.** dne 26.03.2018

**Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:**

JANA MORAVCOVÁ

Otisk úředního razítka:



### Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.



km	vlak	Os 8375	Sp 1659	Os 8321	Sp 1715	Os 18404	Os 8361	Os 8323	Sp 1717	Os 8341	Sp 1719	Os 8363	Os 8325	Sp 1721	Os 9247	R 995
	z														Ledeč nad	Praha hl. n.
0,0	Havlíčkův Brod	25 4.54	4.59	5.38	6.03	...	25 6.33	6.38	7.03	7.38	8.03	25 8.33	9.07	10.03	25 10.23	11.01
3,6	Mírovka	o 4.59	5.04	5.42	...	...	6.37	6.42	7.42	7.48	...	8.37	9.11	10.27	10.33	
8,6	Šlapanov	o 5.04	5.09	5.50	...	...	6.43	6.50	7.50	7.59	...	8.43	9.17	10.33	10.41	
13,3	Kamenná	o 5.09	5.14	5.55	...	...	6.48	6.55	7.55	7.59	...	8.48	9.22	10.38	10.41	
17,0	Dobronín	o 5.13	5.18	5.59	...	...	6.51	6.59	7.59	7.59	...	8.51	9.25	10.41	10.41	
19,6	Střítěž u Jihlavy	o 5.16	5.21	6.03	...	...	6.23	6.54	7.03	8.03	...	8.54	9.28	10.44	10.44	
21,9	Jihlava - Bosch Diesel	o 5.18	5.24	6.06	...	...	6.26	6.57	7.06	8.06	...	8.57	9.31	10.50	11.23	
25,4	Jihlava	25 5.22	5.28	6.09	6.23	6.31	7.01	7.09	7.23	8.09	8.23	9.01	9.35	10.23	10.50	11.22
25,4	Jihlava	31 ...	5.29	6.10	6.24	6.32	7.01	7.10	7.24	8.10	8.24	9.01	9.36	10.24	10.50	11.23
27,3	Jihlava město	31 o ...	5.32	6.13	6.27	6.36	7.05	7.13	7.27	8.13	8.27	9.05	9.40	10.27	10.53	11.27
	do				Slavonice	Pelhřimov			Telč		Slavonice			Slavonice		

km	vlak	Os 8327	Sp 1723	Os 8367	Os 8331	Sp 1727	Os 18412	Os 8369	Os 8333	Sp 1729	Os 8335	Sp 1731	Os 9253	Os 8337	Sp 1733	Os 8339
	z												Ledeč nad			
0,0	Havlíčkův Brod	11.07	12.03	12.33	13.01	14.03	...	14.33	14.33	15.03	15.33	16.03	16.23	16.33	17.03	17.33
3,6	Mírovka	o 11.11	12.03	12.37	13.05	...	...	14.37	14.38	15.03	15.38	16.03	16.27	16.38	17.03	17.38
8,6	Šlapanov	o 11.17	12.03	12.43	13.11	...	...	14.43	14.43	15.03	15.43	16.03	16.33	16.43	17.03	17.43
13,3	Kamenná	o 11.17	12.03	12.43	13.11	...	...	14.43	14.50	15.03	15.50	16.03	16.33	16.50	17.03	17.50
17,0	Dobronín	o 11.22	12.03	12.48	13.15	...	...	14.48	14.55	15.03	15.55	16.03	16.38	16.55	17.03	17.55
19,6	Střítěž u Jihlavy	o 11.25	12.03	12.51	13.19	...	...	14.51	14.58	15.03	15.58	16.03	16.42	16.58	17.03	17.58
21,9	Jihlava - Bosch Diesel	o 11.25	12.03	12.51	13.19	...	...	14.51	14.58	15.03	15.58	16.03	16.42	16.58	17.03	17.58
25,4	Jihlava	o 11.28	12.03	12.54	13.22	...	...	14.54	15.01	15.03	15.58	16.03	16.47	17.01	17.03	18.01
25,4	Jihlava	o 11.31	12.03	12.57	13.25	...	...	14.57	15.04	15.03	15.58	16.03	16.47	17.01	17.03	18.01
25,4	Jihlava	o 11.34	12.23	13.01	13.28	14.23	14.32	15.01	15.07	15.23	16.07	16.23	16.53	17.08	17.23	18.07
25,4	Jihlava	31 11.36	12.24	13.01	13.29	14.24	14.37	15.01	15.08	15.24	...	16.24	16.53	17.08	17.26	18.08
27,3	Jihlava město	31 o 11.40	12.27	13.05	13.32	14.27	14.40	15.05	15.11	15.27	...	16.27	16.56	17.12	17.29	18.11
	do		Slavonice			Slavonice	Tábor			Dačice město		Slavonice			Dačice město	

km	vlak	Sp 1735	Os 8373	Sp 1917	Os 8343	Sp 1739	Os 8381	Os 8359								
	z															
0,0	Havlíčkův Brod	18.03	18.39	19.03	19.03	20.03	21.03	22.03	...	...	...	...	...	...	...	...
3,6	Mírovka	o 18.44	18.49	19.07	19.13	21.07	21.12	22.07	...	...	...	...	...	...	...	...
8,6	Šlapanov	o 18.51	18.56	19.13	19.18	21.12	21.17	22.12	...	...	...	...	...	...	...	...
13,3	Kamenná	o 18.56	19.00	19.18	19.21	21.17	21.20	22.18	...	...	...	...	...	...	...	...
17,0	Dobronín	o 19.00	19.03	19.21	19.24	21.20	21.23	22.21	...	...	...	...	...	...	...	...
19,6	Střítěž u Jihlavy	o 19.03	19.05	19.24	19.27	21.23	21.26	22.24	...	...	...	...	...	...	...	...
21,9	Jihlava - Bosch Diesel	o 19.05	19.09	19.27	19.29	21.26	21.30	22.27	...	...	...	...	...	...	...	...
25,4	Jihlava	o 18.23	19.10	19.23	19.29	20.23	21.30	22.31	...	...	...	...	...	...	...	...
25,4	Jihlava	31 18.24	19.10	19.23	19.29	20.24	21.31	22.32	...	...	...	...	...	...	...	...
27,3	Jihlava město	31 o 18.27	19.13	19.26	19.32	20.27	21.34	22.35	...	...	...	...	...	...	...	...
	do	Slavonice		Znojmo		Dačice město	Kostelec u Jihlavy	Horní Cerekev								

◇ = v 25 nutno přestoupit

④ = sobota, mimo svátky

✱ = jede v pracovní dny

22 = jede v neděli a státem uznané svátky

25 = jede v sobotu, neděli a státem uznané svátky

30 = přímý vůz směr Znojmo v případě možnosti

31 = viz také tratě 225 a 227

35 = jede jen v případě navýšení kilometrického rozsahu dopravy



	vlak	Os 8320	Os 8350	Os 28300	Os 8360	Os 8350	Sp 1710	Os 8322	Sp 1712	Os 8324	Os 8362	Sp 1714	Os 8328	Os 8364	Sp 1718	Os 8384	
km																	
	z		Horní Cerekev	Telč		Horní Cerekev	Telč		Slavonice			Slavonice			Slavonice		
0,0	Jihlava město	81	4.25	5.16	25 5.22	...	...	5.33	5.46	6.29	6.46	25 7.11	7.33	8.20	25 9.11	9.33	10.20
1,8	Jihlava	81	4.28	5.19	25 5.25	...	...	5.36	5.49	6.32	6.49	7.14	7.36	8.23	9.14	9.36	10.23
1,8	Jihlava		4.29		25 5.29	5.29	5.37	5.50		6.37	6.50	7.15	7.37	8.24	9.15	9.37	10.24
5,4	Jihlava - Bosch Diesel		4.33	...	...	5.33	5.33	5.54			6.54	7.19		8.28	9.19		10.28
7,7	Štřítež u Jihlavy		4.35	...	...	5.35	5.36	5.56			6.56	7.21		8.31	9.21		10.31
10,2	Dobronín	o	4.38	...	...	5.38	5.40	5.59			6.59	7.24		8.34	9.24		10.34
			4.38	...	...	5.38	...	5.59			6.59	7.24		8.34	9.24		10.34
13,9	Kamenná		4.42	...	...	5.42	...	6.03			7.03	7.28		8.37	9.28		10.37
18,6	Šlapanov	o	4.47	...	...	5.47	...	6.08			7.08	7.33		8.42	9.33		10.42
			4.47	...	...	5.47	...	6.11			7.11	7.33		8.42	9.33		10.42
23,7	Mírovka		4.52	...	...	5.52	...	6.17			7.17	7.38		8.47	9.38		10.47
27,3	Havlíčkův Brod	o	4.57	...	25 5.57	...	...	5.57	6.21	6.57	7.21	25 7.43	7.57	8.52	25 9.43	9.57	10.52
	do																

km	vlak	Os 8366	Sp 1720	Os 8330	Os 8368	Os 8332	Sp 1724	Os 8332	Os 8334	Sp 1726	Os 8370	Os 8336	Sp 1728	Os 8338	Sp 1918	Sp 1730
	z		Slavonice				Slavonice			Telč			Slavonice		Znojmo	Dačice město
0,0	Jihlava město	81	11.01	11.33	12.20	13.11	13.21	13.33	14.21	14.33	15.11	15.21	15.33	16.24	16.37	16.33
1,8	Jihlava	81	11.04	11.36	12.23	13.14	13.24	13.36	14.24	14.36	15.14	15.24	15.36	16.27	16.37	16.36
1,8	Jihlava		11.05	11.37	12.24	13.15	13.30	13.37	14.24	14.37	15.15	15.24	15.37	16.24	16.37	16.37
5,4	Jihlava - Bosch Diesel		11.08	11.40	12.28	13.19	13.34	13.41	14.30	14.43	15.19	15.28	15.41	16.28	16.37	16.37
7,7	Štřítež u Jihlavy		11.10	11.42	12.31	13.21	13.36	13.43	14.32	14.45	15.21	15.31	15.44	16.31	16.37	16.37
10,2	Dobronín	o	11.14	11.46	12.34	13.24	13.39	13.46	14.35	14.48	15.24	15.34	15.47	16.34	16.37	16.37
13,9	Kamenná		11.16	11.48	12.34	13.24	13.39	13.46	14.35	14.48	15.24	15.34	15.47	16.34	16.37	16.37
13,9	Kamenná		11.20	11.52	12.37	13.28	13.42	13.49	14.39	14.52	15.28	15.38	15.51	16.38	16.37	16.37
18,6	Šlapanov	o	11.25	11.57	12.42	13.33	13.48	13.55	14.44	14.57	15.33	15.43	15.56	16.43	16.37	16.37
23,7	Mírovka		11.25	11.57	12.42	13.33	13.48	13.55	14.44	14.57	15.33	15.43	15.56	16.43	16.37	16.37
23,7	Mírovka		11.30	12.02	12.47	13.38	13.53	14.00	14.49	14.62	15.38	15.49	15.62	16.49	16.37	16.37
27,3	Havlíčkův Brod	o	11.35	12.07	12.52	13.43	13.58	14.05	14.54	15.07	15.43	15.54	16.07	16.54	16.37	16.37
	do															

km	vlak	Os 8372	Os 8340	Sp 1732	Os 8342	R 992	Os 8374	Sp 1736	Os 8376	Os 8382	Os 18415	Os 8380				
	z			Slavonice				Slavonice			Horní Cerekev	Kostelec u Jihlavy				
0,0	Jihlava město	81	17.04	17.21	17.33	18.28	18.33	19.20	19.33	20.20	21.18	22.36	...	...	...	...
1,8	Jihlava	81	17.07	17.24	17.36	18.31	18.36	19.23	19.36	20.23	21.21	22.39	...	...	...	...
1,8	Jihlava		17.07	17.24	17.37	18.32	18.37	19.24	19.37	20.24	21.31	22.40	...	...	...	...
5,4	Jihlava - Bosch Diesel		17.13	17.31	17.43	18.37	18.42	19.30	19.43	20.31	21.35	22.44	...	...	...	...
7,7	Štřítež u Jihlavy		17.16	17.34	17.46	18.40	18.45	19.33	19.46	20.34	21.38	22.48	...	...	...	...
10,2	Dobronín	o	17.18	17.34	17.46	18.40	18.45	19.33	19.46	20.34	21.38	22.51	...	...	...	...
13,9	Kamenná		17.22	17.38	17.50	18.44	18.49	19.37	19.50	20.37	21.41	22.55	...	...	...	...
18,6	Šlapanov	o	17.27	17.43	17.55	18.49	18.54	19.42	19.55	20.42	21.46	23.01	...	...	...	...
23,7	Mírovka		17.27	17.43	17.55	18.49	18.54	19.42	19.55	20.42	21.46	23.01	...	...	...	...
23,7	Mírovka		17.32	17.49	18.01	18.54	19.47	19.60	20.48	20.52	21.56	23.06	...	...	...	...
27,3	Havlíčkův Brod	o	17.37	17.54	18.06	18.59	19.52	20.05	20.53	21.07	22.11	23.11	...	...	...	...
	do					Praha hl. n.										

\* = jede v pracovní dny

22 = jede v neděli a státem uznané svátky

25 = jede v sobotu, neděli a státem uznané svátky

81 = viz také tratě 225 a 227

99 = jede jen v případě navýšení kilometrického rozsahu dopravy



úšechy vlakov ř. 841. V jízdních dobách zohledněn předpoklad odstranění TOR na přезде v km 6,62.

[illegible]

⑥ = sobota, mimo svátky

☼ = jede v pracovní dny

**18** = jede v ~~sk~~ mimo období školních prázdnin (letních a vánočních)

**15** = jede v sobotu, neděli a státem uznané svátky

31 = viz také tratě 225 nebo 239

32 = viz také trať 225



# 227 Slavonice - Telč - Jihlava (- Havlíčkův Brod)

stav 5. VI. 2017

Všechny vlaky ř. 841. V jízdních dobách zohledněn předpoklad odstranění TOR na přejezdu v km 6,62.

km	vlak	Os	Sp	Sp	Sp	Sp	Os	Sp	Os	Sp	Os	Sp	Sp	Sp	Sp	Sp	R	Sp	Os	Os	Os	Os			
0,0	Slavonice	28300	1710	1712	1714	1716	28312	1718	28320	1720	28322	1724	1726	1728	1730	1732	1734	1738	992	1736	28324	28310	28314	8280	28302
4,6	Mlýnský	...	...	4,38	5,10	...	7,25	7,10	...	9,25	...	11,25	...	13,10	...	15,25	...	...	...	17,25	...	19,25	...	...	...
6,8	Dolní Bořkov	...	...	4,46	5,17	...	7,32	7,17	...	9,32	...	11,32	...	13,17	...	15,32	...	...	...	17,32	...	19,32	...	...	...
9,5	Pec	...	...	4,54	5,25	...	7,36	7,21	...	9,36	...	11,36	...	13,21	...	15,36	...	...	...	17,36	...	19,36	...	...	...
12,2	Urbanec	...	...	4,58	5,29	...	7,40	7,25	...	9,40	...	11,40	...	13,25	...	15,40	...	...	...	17,40	...	19,40	...	...	...
16,7	Dolce město	...	...	4,58	5,29	...	7,45	7,29	...	9,45	...	11,45	...	13,29	...	15,45	...	...	...	17,45	...	19,45	...	...	...
17,5	Dolce	...	...	5,05	5,37	...	7,52	7,37	...	9,52	...	11,52	...	13,37	...	15,52	...	...	...	17,52	...	19,52	...	...	...
20,2	Malý Páčin	...	...	5,07	5,39	...	7,54	7,39	...	9,54	...	11,54	...	13,39	...	15,54	...	...	...	17,54	...	19,54	...	...	...
21,7	Velký Páčin	...	...	5,11	6,04	...	8,00	8,07	...	10,00	...	12,00	...	14,00	...	16,00	...	...	...	18,00	...	20,00	...	...	...
23,5	Slavboř	...	...	5,14	6,07	...	8,04	8,11	...	10,04	...	12,04	...	14,04	...	16,04	...	...	...	18,04	...	20,04	...	...	...
25,5	Radkov	...	...	5,17	6,10	...	8,07	8,14	...	10,07	...	12,07	...	14,07	...	16,07	...	...	...	18,07	...	20,07	...	...	...
29,1	Telč-Staré Město	...	...	5,22	6,15	...	8,10	8,17	...	10,10	...	12,10	...	14,10	...	16,10	...	...	...	18,10	...	20,10	...	...	...
30,0	Telč	...	...	5,28	6,21	...	8,15	8,22	...	10,15	...	12,15	...	14,15	...	16,15	...	...	...	18,15	...	20,15	...	...	...
34,0	Myšboř	25	4,28	4,33	5,33	6,33	7,33	8,33	9,33	10,33	11,33	12,33	13,33	14,33	15,33	16,33	17,33	18,33	19,33	20,33	21,33	22,33	23,33	24,33	
36,9	Sedleč	...	4,34	4,39	5,39	6,39	7,39	8,39	9,39	10,39	11,39	12,39	13,39	14,39	15,39	16,39	17,39	18,39	19,39	20,39	21,39	22,39	23,39	24,39	
42,6	Hodice	...	4,46	4,51	5,51	6,51	7,51	8,51	9,51	10,51	11,51	12,51	13,51	14,51	15,51	16,51	17,51	18,51	19,51	20,51	21,51	22,51	23,51	24,51	
44,6	Telč město	...	4,50	4,55	5,55	6,55	7,55	8,55	9,55	10,55	11,55	12,55	13,55	14,55	15,55	16,55	17,55	18,55	19,55	20,55	21,55	22,55	23,55	24,55	
45,9	Telč	...	4,52	4,57	5,57	6,57	7,57	8,57	9,57	10,57	11,57	12,57	13,57	14,57	15,57	16,57	17,57	18,57	19,57	20,57	21,57	22,57	23,57	24,57	
48,7	Ležovice	...	4,53	4,59	6,00	7,01	8,01	9,01	10,01	11,01	12,01	13,01	14,01	15,01	16,01	17,01	18,01	19,01	20,01	21,01	22,01	23,01	24,01	25,01	
49,9	Sedleč	...	4,57	5,03	6,04	7,05	8,05	9,05	10,05	11,05	12,05	13,05	14,05	15,05	16,05	17,05	18,05	19,05	20,05	21,05	22,05	23,05	24,05	25,05	
52,7	Kostelec u Jihavy	...	5,00	5,06	6,07	7,08	8,08	9,08	10,08	11,08	12,08	13,08	14,08	15,08	16,08	17,08	18,08	19,08	20,08	21,08	22,08	23,08	24,08	25,08	
53,5	Kostelec u Jihavy	...	5,04	5,10	6,11	7,12	8,12	9,12	10,12	11,12	12,12	13,12	14,12	15,12	16,12	17,12	18,12	19,12	20,12	21,12	22,12	23,12	24,12	25,12	
57,4	Dvorce	25	5,06	5,12	6,13	7,14	8,14	9,14	10,14	11,14	12,14	13,14	14,14	15,14	16,14	17,14	18,14	19,14	20,14	21,14	22,14	23,14	24,14	25,14	
60,5	Ranítov	...	5,09	5,15	6,16	7,17	8,17	9,17	10,17	11,17	12,17	13,17	14,17	15,17	16,17	17,17	18,17	19,17	20,17	21,17	22,17	23,17	24,17	25,17	
65,0	Jihlava-Staré Hory	...	5,22	5,28	6,29	7,30	8,30	9,30	10,30	11,30	12,30	13,30	14,30	15,30	16,30	17,30	18,30	19,30	20,30	21,30	22,30	23,30	24,30	25,30	
66,6	Jihlava město	25	5,22	5,28	6,29	7,30	8,30	9,30	10,30	11,30	12,30	13,30	14,30	15,30	16,30	17,30	18,30	19,30	20,30	21,30	22,30	23,30	24,30	25,30	
68,4	Jihlava	25	5,25	5,31	6,32	7,33	8,33	9,33	10,33	11,33	12,33	13,33	14,33	15,33	16,33	17,33	18,33	19,33	20,33	21,33	22,33	23,33	24,33	25,33	
93,8	Havlíčkův Brod	0	5,37	5,37	6,37	7,37	...	9,37	...	11,37	...	13,37	14,37	15,37	16,37	17,37	...	...	18,37	19,37	...	...	22,37	...	

\* = jede v pracovní dny  
 25 = jede v \* mimo období školních prázdnin (letních a vánočních)  
 26 = jede v neděli a státem uznané svátky  
 27 = jede v sobotu, neděli a státem uznané svátky  
 28 = jede v pracovní dny, neděli a státem uznané svátky  
 29 = první vřz  
 30 = vřz také trati 225 nebo 239  
 31 = vřz také trati 225  
 32 = jede jen v případě navýšení kilometrického rozsahu dopravy



## Tábor

### Varianța II

[illegible]

◇ = o příkendu nutno přestoupit  
 ▲ = jede v pracovní dny  
 18 = jede v ▲ mimo období školních prázdnin (letních a vánočních)  
 25 = jede v sobotu, nedělí a státem uznané svátky  
 26 = jede v ⑧ a +  
 30 = první výz.  
 31 = výz. třetí 239  
 32 = výz. třetí 227  
 37 = jede jen v případě navýšení kilometrického rozsahu dopravy  
 39 = jede jen v případě navýšení kilometrického rozsahu dopravy



**Tábor**  
**Jindřichův Hradec**  
- Horní Cerekev - Jihlava

stav 5. VI. 2017

[illegible]

① = jede v pondělí  
 ② = jede v pracovní dny  
 ③ = jede v X mimo období školních prázdnin (jejichž a vánočních prázdnin se v X v sobotu, nedělí a státem uznané svátky  
 ④ = jede v pracovní dny a v sobotu  
 ⑤ = jede v pracovní dny, nedělí a státem uznané svátky  
 ⑥ = viz řač 239  
 ⑦ = viz řač 227  
 ⑧ = v případě navýšení kilometrického rozsahu dopravy jede v celém



# 240+241 Jihlava - Okřský - Znojmo

stav 9. XI. 2017

km	vlak	Os	Sp	Os	Os	Os	Os	Os	R	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Sp	Os	Os	Os
0,0	Jihlava	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3,5	Malý Beranov	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11,4	Luka nad Jihlavou	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13,3	Blatov	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15,8	Prácheň	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18,2	Doňt Smrčné	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20,4	Bransouze	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23,6	Cepřov	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28,8	Okřský	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
34,5	Kranulov	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
38,2	Třebč Borovina	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
40,6	Třebč	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
42,3	Hvězdoňovice	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37,5	Starč	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
44,0	Kojčice na Moravě	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
47,9	Sebkovice	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
52,1	Jaroměřice nad Rokynou	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
54,9	Bohušice	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
60,2	Moravské Budějovice	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66,2	Vesce	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
68,6	Blížkovice	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
71,5	Gřebovské myto	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
79,2	Šumava	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
86,1	Obřemkostel	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
90,4	Chlonec	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
96,3	Znojmo nemocnice	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
98,5	Znojmo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

km	vlak	Os	Sp	Os	Os	Os	Os	Os	R	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Sp	Os	Os	Os
0,0	Jihlava	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3,5	Malý Beranov	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11,4	Luka nad Jihlavou	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13,3	Blatov	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15,8	Prácheň	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18,2	Doňt Smrčné	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20,4	Bransouze	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23,6	Cepřov	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28,8	Okřský	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
34,5	Kranulov	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
38,2	Třebč Borovina	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
40,6	Třebč	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
42,3	Hvězdoňovice	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37,5	Starč	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
44,0	Kojčice na Moravě	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
47,9	Sebkovice	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
52,1	Jaroměřice nad Rokynou	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
54,9	Bohušice	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
60,2	Moravské Budějovice	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66,2	Vesce	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
68,6	Blížkovice	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
71,5	Gřebovské myto	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
79,2	Šumava	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
86,1	Obřemkostel	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
90,4	Chlonec	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
96,3	Znojmo nemocnice	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
98,5	Znojmo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

② = sobota, mimo svátky  
 ③ = jede v pracovní dny a v sobotu  
 ④ = v případě navedení kilometrického rozsahu jede denně  
 ⑤ = v případě možnosti přímý vltz do Havlíčkova Brodu  
 ⑥ = jede v pracovní dny  
 ⑦ = jede v sobotu, neděl a státem uznané svátky  
 ⑧ = jede v pracovní dny, neděl a státem uznané svátky



km	viak	Os	Os	Os	Sp	Os	Os	Os	Sp	Os	Os	Os	Os	R	Os	Os	Os	R	Os	Os	Os	R	Os	Os	Os	R	Os
km		4800	4838	4862	1912	4840	4850	24802	Rapalice	1916	24822	4808	24804	668	4802	4810	24806	666	4812	24850	24808	664	34870	4864	24810	662	24812
	z								Rapalice				Brno hl.	n.			Brno hl.	n.				Brno hl.	n.			Brno hl.	n.
0,0	Znojmo	...	...	...	4,57	...	...	5,36	...	6,58	...	7,36	...	...	...	9,36	...	...	11,20	...	11,36	...	...	...	13,36	...	14,36
2,2	Znojmo nemocnice	...	...	...	5,00	...	...	5,39	...	7,01	...	7,39	...	...	...	9,39	...	...	11,23	...	11,39	...	...	...	13,39	...	14,39
8,1	Chlonec	...	...	...	...	...	...	5,46	...	7,08	...	7,46	...	...	...	9,46	...	...	11,30	...	11,46	...	...	...	13,46	...	14,46
12,4	Obřemkostel	...	...	...	...	...	...	5,51	...	7,16	...	7,51	...	...	...	9,51	...	...	11,35	...	11,51	...	...	...	13,51	...	14,51
19,3	Šumna	...	...	...	5,15	...	...	5,58	...	7,24	...	7,58	...	...	...	9,58	...	...	11,42	...	11,58	...	...	...	13,58	...	14,58
27,0	Gřešlové myto	...	...	...	5,15	...	...	6,01	...	7,24	...	8,01	...	...	...	10,01	...	...	11,42	...	12,01	...	...	...	14,01	...	15,01
29,9	Blížkovice	...	...	...	...	...	...	6,08	...	7,31	...	8,08	...	...	...	10,08	...	...	11,53	...	12,08	...	...	...	14,08	...	15,08
32,3	Vesce	...	...	...	...	...	...	6,13	...	7,35	...	8,12	...	...	...	10,12	...	...	11,57	...	12,12	...	...	...	14,12	...	15,12
38,3	Moravské Budějovice	...	...	...	5,31	...	...	6,16	...	7,39	...	8,16	...	...	...	10,16	...	...	12,01	...	12,16	...	...	...	14,16	...	15,16
43,6	Bohnice	...	...	...	5,32	...	...	6,23	...	7,45	...	8,23	...	...	...	10,23	...	...	12,07	...	12,23	...	...	...	14,23	...	15,23
46,4	Jaroměřice nad Rokýtnou	...	...	...	5,39	...	...	6,28	...	7,51	...	8,28	...	...	...	10,28	...	...	12,13	...	12,28	...	...	...	14,28	...	15,28
50,6	Sabčovice	...	...	...	...	...	...	6,32	...	7,55	...	8,32	...	...	...	10,32	...	...	12,16	...	12,32	...	...	...	14,32	...	15,32
54,5	Kojetic na Moravě	...	...	...	...	...	...	6,36	...	7,59	...	8,36	...	...	...	10,36	...	...	12,19	...	12,36	...	...	...	14,36	...	15,36
61,0	Slátec	...	...	...	...	...	...	6,41	...	7,64	...	8,41	...	...	...	10,41	...	...	12,24	...	12,41	...	...	...	14,41	...	15,41
66,2	Hvezdovnice	...	...	...	...	...	...	6,48	...	7,71	...	8,48	...	...	...	10,48	...	...	12,29	...	12,48	...	...	...	14,48	...	15,48
69,7	Ortůvek	...	...	...	6,00	...	...	6,53	...	7,76	...	8,53	...	...	...	10,53	...	...	12,36	...	12,53	...	...	...	14,53	...	15,53
57,9	Thelč	4,32	5,12	5,44	...	5,56	...	6,58	...	7,81	...	8,58	...	...	...	10,58	...	...	12,39	...	12,58	...	...	...	14,58	...	15,58
60,3	Thelč Brvovina	4,35	5,16	5,47	...	6,00	...	6,53	...	7,76	...	8,53	...	...	...	10,53	...	...	12,36	...	12,53	...	...	...	14,53	...	15,53
64,0	Karlův	4,41	5,23	5,47	...	6,05	...	6,58	...	7,81	...	8,58	...	...	...	10,58	...	...	12,39	...	12,58	...	...	...	14,58	...	15,58
69,7	Ortůvek	4,48	5,30	5,59	...	6,12	...	6,65	...	7,88	...	8,65	...	...	...	10,65	...	...	12,42	...	12,61	...	...	...	14,61	...	15,61
99,7	Ortůvek	4,48	5,30	...	6,01	...	...	6,53	...	7,76	...	8,53	...	...	...	10,53	...	...	12,36	...	12,53	...	...	...	14,53	...	15,53
74,9	Čichov	4,54	5,36	...	...	6,12	...	6,65	...	7,88	...	8,65	...	...	...	10,65	...	...	12,42	...	12,61	...	...	...	14,61	...	15,61
78,1	Bransouze	4,57	5,40	...	...	6,22	...	6,75	...	7,98	...	8,75	...	...	...	10,75	...	...	12,45	...	12,64	...	...	...	14,64	...	15,64
80,3	Dolní Smržné	4,57	5,40	...	...	6,22	...	6,75	...	7,98	...	8,75	...	...	...	10,75	...	...	12,45	...	12,64	...	...	...	14,64	...	15,64
82,7	Prácheň	5,04	5,46	...	...	6,28	...	6,81	...	8,04	...	8,81	...	...	...	10,81	...	...	12,48	...	12,67	...	...	...	14,67	...	15,67
85,2	Blatovice	5,08	5,50	...	...	6,32	...	6,85	...	8,08	...	8,85	...	...	...	10,85	...	...	12,48	...	12,67	...	...	...	14,67	...	15,67
87,1	Luka nad Jihlavou	5,11	5,53	...	...	6,37	...	6,90	...	8,13	...	8,90	...	...	...	10,90	...	...	12,48	...	12,67	...	...	...	14,67	...	15,67
95,0	Mály Branov	5,19	6,01	...	...	6,45	...	7,08	...	8,31	...	9,08	...	...	...	11,08	...	...	12,48	...	12,67	...	...	...	14,67	...	15,67
98,5	Jihlava	5,24	6,05	...	6,28	6,50	...	7,12	...	8,35	...	9,12	...	...	...	11,12	...	...	12,48	...	12,67	...	...	...	14,67	...	15,67
40													České Budějovice			České Budějovice					České Budějovice				České Budějovice		

[illegible]

⑥ = sobota, mimo svátky  
✕ = jede v pracovní dny

**22** = jede v neděli a státem uznané svátky  
**25** = jede v sobotu, neděli a státem uznané svátky

**27** = jede v pracovní dny a v sobotu  
**97** = v případě navyšení kilometrů

u dopravy jede denně

**80** = v případě možnosti přímý vůz do Havlíčkova Brodu  
**⑤** = jede v pátek





## Konverzní lístek

Číslo v úložišti: 113572622056171154786



Datum vystavení: 26. 3. 2018

Konverze nejpozději: 25. 4. 2018

---

Konvertovaný dokument: příloha datové zprávy

ID zprávy: 561662946

Věc: Jihlava město – stanovení výhledové dopravy

Datum a čas doručení: 26. 3. 2018 v 14:25:06

---

Odesílatel: Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava, CZ

ID schránky: ksab3eu

Typ schránky: OVM

Odesílající osoba: Administrátor

---

Adresát: SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 60200 Brno, CZ

ID schránky: tfy5bmb

Typ schránky: PO

---



Cf  
- M Cidmál

DOSLO DNE 18-04-2018  
664/18

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Vážený pan  
Ing. Kamil Chmela  
generální ředitel společnosti  
Kounicova 26  
611 36 Brno

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje / linka	Praha
10305/18 / 15. března 2018	58/2018-190-VD/2	Macek Václav, Ing. / 225131340	16.04.2018

Věc: Stanovisko Ministerstva dopravy k výhledovému rozsahu dopravy na lince R11 Brno - Jihlava - České Budějovice - Plzeň

Vážený pane řediteli,

obdrželi jsme Váš dopis s žádostí o poskytnutí informací k výhledovému rozsahu dálkové dopravy na lince R11 Brno - Jihlava - České Budějovice - Plzeň v souvislosti se zpracováním záměru projektu stavby žst. Jihlava město. K této žádosti uvádíme následující odpověď Ministerstva dopravy.

Linka dálkové dopravy R11 je detailně popsána v Plánu dopravní obsluhy území vlaky celostátní dopravy, který je dostupný na internetových stránkách Ministerstva dopravy. Tento popis uvádí i střednědobý výhled rozvoje této linky. Klíčové pro určení výhledového rozsahu dopravy je především podoba a možnosti infrastruktury v daném období.

Základní konstrukční podmínky, kterých má objednatel snahu dosáhnout při konzervativním rozvoji infrastruktury, jsou tyto:

- dosažení taktového uzlu Jindřichův Hradec L.00 (vychází z uzlu České Budějovice S.00),
- dosažení taktového uzlu Třebíč L.00 (při nedostatečném zrychlení Krahulov L.00),
- dosažení systémového křižování vlaků linky R11 ve dvojkolejném příměstském úseku v blízkosti Brna a bezkolizní koordinace s vlaky příměstské dopravy.

Klíčové pro dosažení systémové jízdní doby 2 hodiny v úseku Jindřichův Hradec - Třebíč jsou infrastrukturní opatření. Jejich rozsah a podoba je předmětem dosud nedokončených nebo nezahájených projektů - TES Veselí n.L. - Jihlava a elektrizace trati č. 240. Svůj vliv s sebou přináší také konečná podoba zvolené varianty vysokorychlostního propojení Prahy s Brnem, která předurčí podobu uzlu Jihlava - jízda uzlem přímo nebo úvratí - již v době před realizací této stavby.

V případě jízdy úvratí přes žst. Jihlava bude k přepřahu lokomotiv, ukončování okrajových vlaků a manipulaci s vozy docházet v této stanici. Zásadní změnou by byla až výstavba spojky pro bezúvratňovou jízdu, která by ve spojení s elektrizací trati č. 240 zásadně proměnila podobu linky. Snahou objednatele by v takovém případě byl přesun těžiště obsluhy města do žst. Jihlava město včetně tvorby návazností na regionální železniční dopravu do této stanice. S ohledem na nejasné časové horizonty dosažení těchto doposud neposouzených infrastrukturních zlepšení nelze s jistotou určit konstrukční podmínky v budoucím období.





V souvislosti se šíří zpracovávaných variant TES Veselí n/L – Jihlava doporučujeme koordinovat Vaše zpracování s touto studií.

Pokud se týče četnosti spojení, je předpokladem objednatele udržení základního taktu 2 hodiny v celé délce linky. Případná elektrizace trati č. 240 spojená s dalším krácením cestovní doby by ve vzdáleném výhledu mohla vyústit ke špičkovému posílení linky na takt 1 hodina v úseku Jihlava - Brno.

S ohledem na současnou změnu směru jízdy a trakce v žst. Jihlava je pravděpodobné zachování stávajícího konceptu vozby alespoň ve střednědobém výhledu. Délku nástupištních hran doporučujeme dimenzovat na stávající kapacitu souprav lokomotivy a 5 klasických vozů nebo na ekvivalent v podobě jednotky/jednotek, tj. přibližně 300 míst k sezení. Stanice Jihlava město by měla disponovat alespoň 2 nástupištními hranami pro odbavení vlaků dálkové dopravy. Umístění zázemí pro úklid a předtápění vlakových souprav předpokládáme ve žst. Jihlava.

Vážený pane řediteli, děkujeme za Váš dopis a za možnost spolupráce. V případě potřeby jsme připraveni poskytnout další doplňující informace.

S pozdravem

**JUDr. Ondřej Michalčík**

ředitel

Odbor veřejné dopravy



## Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **601111\_006680** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán vícenásobným zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 17.04.2018 v 15:35:30. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 17.04.2018 14:09:55. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu č. 1: číslo kvalifikovaného certifikátu **29 C9 CE**, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **JUDr. Ondřej Michalčík, 6462, Ministerstvo dopravy [IČ 66003008]**. Elektronický podpis byl označen platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Platnost časového razítka byla ověřena dne 17.04.2018 v 15:35:30. Údaje o časovém razítku: datum a čas **16.04.2018 15:53:12**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D CB 32**, kvalifikované časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl opatřen vícenásobnou zaručenou elektronickou značkou nebo pečeti založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru a platnost zaručené elektronické značky nebo pečeti byla ověřena dne 17.04.2018 v 15:35:30. Zaručená elektronická značka nebo pečeť byla shledána platnou (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného systémového certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných systémových certifikátů vydanému k datu 17.04.2018 14:09:55. Údaje o zaručené elektronické značce nebo pečeti č. 2: číslo kvalifikovaného certifikátu **25 DB 14**, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Ministerstvo dopravy ČR - Spisová služba, Ministerstvo dopravy ČR, Ministerstvo dopravy [IČ 66003008]**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Platnost časového razítka byla ověřena dne 17.04.2018 v 15:35:30. Údaje o časovém razítku: datum a čas **16.04.2018 15:53:12**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D CB 32**, kvalifikované časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

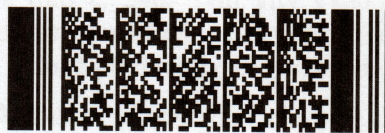
Pracoviště: **Brno 11**

**Česká pošta, s.p. dne 17.04.2018**

**Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:**

**ZDEŇKA ZEMÁNKOVÁ**

**Otisk úředního razítka:**



106909902-166206-180417153455

### Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.